



**STAGE**

## **70/80D-9V** *Dieselmaststapler*



**WIRTSCHAFTLICHER MOTOR**  
(Kraftstoffeffizienz: +18% für  
70D-9V / +23% für 80D-9V)



**GESTEIGERTE  
HUBGESCHWINDIGKEIT**  
(+8% für 80D-9V)



**LASTABHÄNGIG  
GESTEUERTE AXIAL-  
KOLBENPUMPE**



**REDUZIERTER  
INNENGERÄUSCHPEGEL**  
(-5,2 dB)



**HERVORRAGENDE  
GARANTIE**

# STUFE V UND MEHR

Hyundais neue 9V-Serie ist Teil einer frischen Generation von Staplern, die die europäischen Emissionswerte der Stufe V erfüllen. Und sie ist viel mehr als das!

Die Ingenieure von Hyundai wählten einen kreativen Ansatz, um eine umweltfreundliche Maschine zu entwickeln, die auch geringere TCO (Gesamtbetriebskosten) bietet. Die Einsparungen werden durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und eine höhere Arbeitseffizienz noch verstärkt.

Das Gesamtergebnis ist eine **bahnbrechende Kundenzufriedenheit** bei **maximaler Leistung** und **Produktivität**, höherem **Bedienerkomfort**, mehr **Sicherheit** und **verbessertem Betriebszeitenmanagement**.



## Produktivität und Effizienz

# LANGLEBIG UND KRAFTSTOFFSPAREND ZUR REDUZIERUNG IHRER BETRIEBSKOSTEN

Die Hyundai Ingenieure haben alles getan, um Ihnen Kosten zu sparen und Ihre Produktivität zu erhöhen. Das Hyundai Vermächtnis zuverlässiger Technologie wird mit einem optimierten Motor und einem neuen lastabhängig gesteuerten Hydrauliksystem fortgesetzt, das entwickelt wurde, um Ihre Gewinne durch beispiellose Effizienz zu steigern.

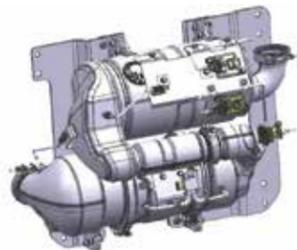
## Optimierte Kraftstoffeffizienz



Die Serien 70D-9V und 80D-9V sind mit einem leistungsstarken 2,9 Liter HMC D4CC Dieselmotor mit einer Leistung von 55 kW ausgestattet, der die europäischen Umweltschutzvorschriften der Stufe V erfüllt. Er ist außerdem **beeindruckend sparsam**, da er mit geringem Kraftstoffverbrauch hervorragende Leistung bringt.



- Der HMC D4CC Common-Rail-Motor mit dem für einen Gabelstapler optimalen Hubraum verfügt über ein elektronisches AGR-Ventil, einen leistungsfähigen Turbolader mit variabler Geometrie (VGR) und Abgasnachbehandlung (DOC + Partikelfilter + SCR).
- Mit automatischer Regeneration des Partikelfilters.
- Eine Regeneration im Stillstand kann jederzeit manuell eingeleitet und am Bildschirm überwacht werden.
- Bei Arbeiten in brandgefährdeten Bereichen kann die Regeneration (wegen der heißen Abgase) mit einem Schalter ausgeschaltet werden.



Abgasbehandlung  
DOC + Partikelfilter + SCR

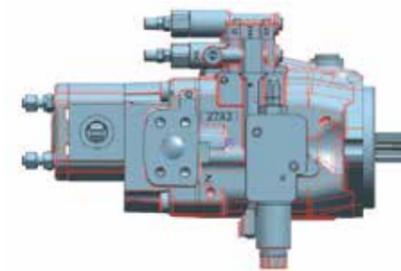
(70D-9V) ↑ 18%  
(80D-9V) ↑ 23%  
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

## Verbesserte Sicht für effizienten Betrieb

- Die Sicht vom Fahrersitz aus wurde mit Seitenspiegeln optimiert, die eine bessere Sicht auf die Position der Hinterräder bieten.
- Ein separater Dreifachmast (TS) ist optional lieferbar, um die Sicht bei Überkopparbeiten zu verbessern.
- Alle Masten sind auf eine Neigung von 15° nach vorne und 10° nach hinten ausgelegt, um die Handhabung verschiedener Lasttypen zu erleichtern.
- Wenn das Lastfühlsystem ausgewählt ist, wird das Gewicht der Ladung in Echtzeit auf dem Bildschirm angezeigt. Im Falle einer Überlastung blinkt eine Warnleuchte am Bildschirm.

## Lastabhängig gesteuerte Axial-Kolbenpumpe

Der neue Motor wurde mit einer variablen lastabhängig gesteuerten Axial-Kolbenpumpe von Casappa und einem neuen Hauptsteuerventil (mechanisch oder Minihebel) von Buchholz kombiniert. Die bedarfsgesteuerte Hydraulik verringert beim Fahren die Leistung am Nebenantrieb und reduziert dadurch den Kraftstoffverbrauch. Die erhöhte Pumpenleistung sorgt für eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit aller Hydraulikfunktionen. Dadurch wird **höhere Produktivität bei niedrigeren Kosten erreicht**.



Variable Axial-Kolbenpumpe



Lastabhängiges Hauptsteuerventil

## Neuer Antriebsstrang für gesteigerte Leistung und Zuverlässigkeit

Das Getriebe ZF 3WG94 ist mit einer verbesserten TCU ausgestattet, die eine schnelle Reaktion und eine optimierte Schaltsteuerung ermöglicht. Die Antriebsachse wurde **vollständig von Hyundai Core Motion** entwickelt und bietet hervorragende Langlebigkeit und Produktivität.



- Der neue Antriebsstrang bietet verbessertes Ansprechverhalten, optimierte Getriebeabstimmung **und verbesserte Zuverlässigkeit des Getriebesystems**.
- Das System entspricht der EU-Sicherheitsverordnung SIL 2.
- Das System wird durch einen berührungslosen Vorwärts-/Rückwärts-Hebel gesteuert, der vor Feuchtigkeit und Verunreinigungen geschützt ist.



- Die neue Hyundai Core Motion Antriebsachse zeichnet sich durch **optimale Steifigkeit und Festigkeit** für den Hochlastbetrieb aus.
- Die Antriebsachse mit Planetengetriebe schützt vor abrupten Drehmomentänderungen. Die gesteigerte Kapazität des Differentials erhöht die Leistung und verlängert die Langlebigkeit der Nassbremscheiben.
- Dank ihrer Langlebigkeit und langer Wartungsintervalle reduziert die Ölbad-Scheibenbremse auch die Wartungskosten und Ausfallzeiten.
- Die Achse ist mit einer automatischen Sattel-Feststellbremse ausgestattet.

**Bedienerkomfort**

# ERSTKLASSIGE ERGONOMIE FÜR PRODUKTIVITÄT UND ANGENEHMES ARBEITEN

Die Kabine bietet jedem Fahrer eine komfortable Arbeitsumgebung. Sie sorgt für hochproduktives, ermüdungsfreies Arbeiten selbst unter schwierigen Bedingungen. Die wichtigsten Bedienelemente sind leicht zu erreichen. Die Kabine kann sogar mithilfe diverser Zusatzoptionen ganz auf Ihre Anforderungen abgestimmt werden.

## Mehr Komfort und Sicherheit

Der serienmäßig eingebaute **Grammer Sitz in Premium-Qualität** sorgt den ganzen Tag für Fahrkomfort. Ein Sicherheitsgurtschalter, Armlehnen und eine Sitzheizung sind als Optionen erhältlich. Das Inching- und das Bremspedal wurden für eine bequemere Fußposition versetzt, während zusätzliche Düsen unter der Lenkensäule die Heizung im Winter verbessern. Die Schalter und Ablagen in der Hauptkonsole wurden so angeordnet, dass die am häufigsten benutzten Schalter leicht zugänglich sind. Die Bedienelemente der Klimaanlage sind bequem erreichbar an der Seite des Dachhimmels angeordnet.



## Hervorragende Funktionsfähigkeit

Das neue lastabhängige Hauptsteuerventil **verbessert die Steuerbarkeit und Arbeitsgeschwindigkeit**. Für eine präzise Gabelsteuerung wurde der Öffnungsdruck des RCV-Kreislaufs gesenkt.

Die Minihebelsteuerung wurde für einfachere Bedienung und **schnelle, präzise Reaktion** (innerhalb von 0,1 Sekunden) angepasst.

## Geräumig und leise mit Rundumsicht

Die Serie 9V verfügt über eine neue Luxuskabine mit verschiedenen Verbesserungen, die **den Komfort und die stressfreie Bedienung** fördern. Das Layout der Konsole wurde angepasst, um die Zugänglichkeit zu verbessern und mehr Platz für den Fahrer zu schaffen. Die Frontscheibe weist ein neues, einteiliges, gewölbtes Design auf, so dass ein **breites, klares Sichtfeld** mit reduzierter Kantenverzerrung entsteht. Die Seitentüren bestehen vollständig aus Glas und bieten eine bessere Sicht auch zu den Seiten.

**Das Innengeräusch wurde um 5,2 dB reduziert**, was die Konzentration des Bedieners fördert und Ermüdungserscheinungen verringert.

## Farbmonitor

An einem neuen **Farbmonitor** mit großen Symbolen kann der Fahrer die Betriebsbedingungen überprüfen und alle Warnungen schnell und einfach anzeigen. Zum effizienten Betrieb aller Geräte sind MCU-Steuerungen integriert. Auf der rechten Seite ist ein unabhängiger digitaler 7-Zoll-Heckkamera-Monitor installiert, der jederzeit die Sicht hinter die Maschine ermöglicht. Wenn eine Frontkamera hinzugefügt wird, kann dieser Bildschirm geteilt werden, um beide Ansichten anzuzeigen.



Innengeräuschpegel  
**5.2 dB**



## Kleineres Lenkrad

Der **Durchmesser des Lenkrads** wurde um 35 mm verringert, um **Schulterproblemen vorzubeugen**.



## Sicherheit

# MEHR SICHERHEIT IN DER ARBEITSUMGEBUNG

Bei der Sicherheit können Kleinigkeiten einen großen Unterschied bedeuten. Die optionale **Gurt-Sicherheitssperre**, die für die Serie 9V erhältlich ist, ist nur ein Beispiel dafür. Die neue Funktion schützt den Fahrer, indem sie alle Maschinenfunktionen blockiert, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist. Unser oberstes Ziel ist es, Ihnen zu helfen, eine sichere Arbeitsumgebung zu schaffen und höchstmögliche Produktivität zu erreichen.

## Automatische Feststellbremse

Die Feststellbremse wird beim Abschalten des Motors automatisch aktiviert, um Unfälle durch Fehlbedienung zu verhindern.

## Geschwindigkeitsbegrenzer

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung kann vorab programmiert und mit einem Schalter an der Konsole aktiviert werden.

## OPSS (Bedienerpräsenz- Erkennungssystem)

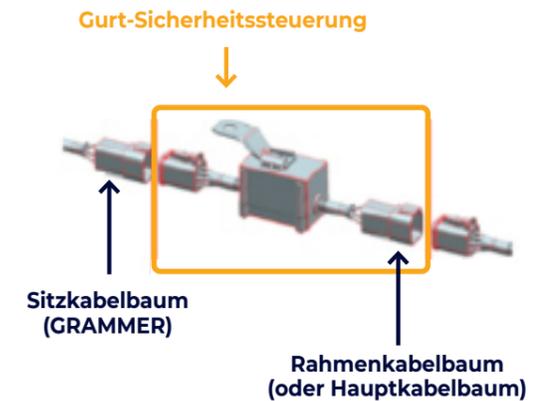


FAHRSPERRE   HUBSPERRE   NEIGESPERRE

Das OPSS-System ist ein Sicherheitssystem, welches automatisch die Fahr-, Hub- und Neigefunktion verriegelt, **wenn der Fahrer den Sitz verlässt**, um Unfälle zu verhindern. Es ist mit der automatischen Feststellbremse verbunden, was die Sicherheit am Arbeitsplatz erhöht.

## Gurt-Sicherheitssperre

Die Gurt-Sicherheitssperre schützt Bediener vor Verletzungen, indem es den Betrieb der Maschine nur zulässt, wenn der Fahrer den Gurt angelegt hat. Falls der Gurt nicht angelegt oder während der Fahrt abgelegt wird, **werden Fahrtrieb und Arbeitshydraulik deaktiviert**.



## Maschinenpositionswarnung



Beim Fahren erkennt das Maschinensteuergerät (MCU) Längs- und Querbewegungen und **warnet den Fahrer bei Überschreitung der voreingestellten Stabilitätswerte**.

## Leistungsstarke Betriebsbremse

Die Hauptbremse ist vollhydraulisch und liefert zuverlässige, präzise Bremsleistung bei leichter Pedalbetätigung. Das System wurde um einen zusätzlichen Druckölspeicher und eine verbesserte Notbremsfunktion erweitert.

## Passwortgeschützter Maschinenstart

Die Maschinenfunktionen können über einen Passwort gesichert werden. Dies **verhindert Diebstähle, Einbrüche oder Unfälle** durch unbefugten Zugriff auf eine inaktive Maschine.

## Wartungsfreundlichkeit

# GEBAUT FÜR SCHNELLE, EINFACHE WARTUNG

Eine schnelle, unkomplizierte Wartung ist ebenfalls ein wichtiger Bestandteil der Philosophie der Hyundai Serie 9V. Diese Gabelstapler sind für eine möglichst einfache Wartung konzipiert. Alle Komponenten und Materialien sind so optimiert, dass eine lange störungsfreie Nutzungsdauer gewährleistet ist.

### Einfache Inspektion der Nachbehandlungseinrichtung



Die Öffnung des Gegengewichts wurde im Sinne der Wartungsfreundlichkeit vergrößert. Dadurch **muss das Gegengewicht** zur Inspektion oder zum Austausch der Nachbehandlungseinrichtung nicht abgebaut werden.

### Wartungsarme Hydrauliksteuerventile

Die lastabhängigen Hydrauliksteuerventile sind für minimale Leckagen bei Hebe- und Kippvorgängen für die Steuerung der Absenkgeschwindigkeit und für Notfallsituationen ausgelegt.

### Automatisch kippbare Kabine

Die **Kabine kann automatisch** oder manuell um bis zu 52° gekippt werden, damit der Zugang zum Antriebsstrang und der Elektrik / Hydraulik möglich wird. Um Schäden zu vermeiden und den Fahrer zu schützen, wird das Kippen der Kabine bei geöffneter Tür automatisch deaktiviert.



### Motordiagnose und Serviceplanung



Maintenance Management				
Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Engine Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

Codes für Motor- und Getriebestörungen können **ohne separates Diagnoseinstrument** am Bildschirm überprüft werden. Der Zeitpunkt für den Austausch von Verschleißteilen kann ebenfalls am Bildschirm eingestellt werden. Die Bediener werden dann per Display über anstehende Wartungsarbeiten informiert. Dadurch wird Ausfallzeit reduziert und die Verwaltung von Wartungsplänen vereinfacht, was zu mehr Sicherheit führt.

### Eine Reifengröße

Die vorderen und hinteren Reifen und Felgen haben die gleiche Größe, um die Ersatzteilkosten zu senken. Das bedeutet auch, dass im Falle einer Hinterreifenpanne ein Vorderreifen als Ersatz vor Ort verwendet werden kann.

### Wasser- und staubdichte Sicherungs- und Relaiskästen

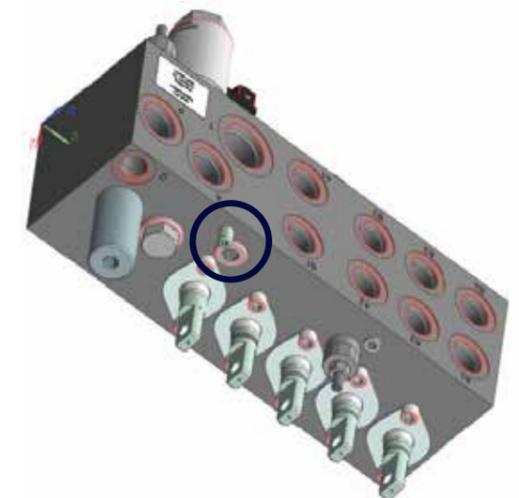
Alle Sicherungen und Relais sind zentral in einem externen Behälter mit **IP64-Schutz** gegen Wasser und Staub untergebracht. Dadurch wird der Zeitaufwand für Inspektion und Austausch reduziert.

### Motorabdeckung

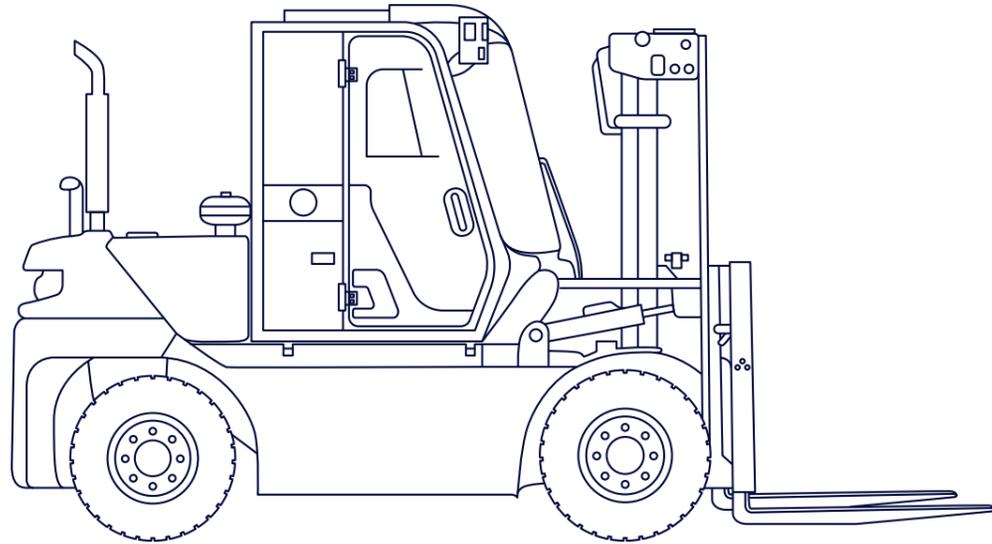
Eine flügelartige Motorabdeckung **verringert Ausfallzeiten**, da sie einen schnellen und einfachen Zugang zum Kühler und zu den Betriebsstoffen des Motors ermöglicht.

### Notabsenkschraube

Das Hauptsteuerventil ist mit einer Notabsenkschraube ausgestattet, die ein Absenken der Gabel ermöglicht, wenn das Hydrauliksystem beschädigt ist.



## Rundgang

**70/80D-9V****Produktivität und Effizienz**

- Stufe V 2.9L HMC D4CC Dieselmotor
- Variable lastabhängig gesteuerte Axial-Kolbenpumpe von Casappa
- Lastabhängiges Hauptsteuerventil (mechanisch oder Minihebel) von Buchholz
- Verbesserter Antriebsstrang mit ZF-Getriebe und HCM-Antriebsachse
- Modernisierter Bildschirm
- Bessere Rundumsicht vom Fahrersitz aus

**Sicherheit**

- Gurt-Sicherheitsperre
- Automatische Feststellbremse
- Bedienerpräsenz-Erkennungssystem (OPSS)
- Maschinenpositionswarnung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Heckkamera
- Passwortgeschützter Maschinenstart

**Bedienerkomfort**

- Komfortable Kabine mit überarbeiteter Anordnung für mehr Platz und Komfort
- Hochwertiger Grammer Sitz
- Kleineres Lenkrad
- Großer Farbmonitor
- Unabhängiger Monitor für Heckkamera
- Fein abgestimmte Minihebelsteuerung
- Optimierte Pedalposition
- Zusätzliche Heizungsdüsen

**Wartungsfreundlichkeit**

- Automatisch kippbare Kabine
- Motorabdeckung für problemlosen Zugang
- Vergrößerte Gegengewichtsöffnung
- Wasser- und staubdichte Sicherungs- und Relaiskästen
- Motordiagnose und Serviceplanung
- Notabsenkschraube
- Austauschbare Vorder- und Hinterreifen

## Teile und Garantien

# HYUNDAI ORIGINALTEILE UND GARANTIEN: DIE BESTE ART, IHRE INVESTITION ZU SCHÜTZEN

Hyundai Originalteile, Zubehör und Garantieprogramme sind speziell darauf ausgerichtet, Ihre Investition dauerhaft zu schützen. Sie erhöhen die Verfügbarkeit und erhalten die ursprüngliche Leistung, den Komfort und Zweckmäßigkeit Ihrer Maschinen aufrecht.

**Führend bei  
Standardgarantien für  
Gabelstapler der Stufe V!**

Hyundai Garantien bieten Ihnen den nötigen Schutz, damit Sie sich zuversichtlich und sorgenfrei Ihrem Unternehmen widmen können.

**Beste Standardgarantien  
der Branche**

Als zusätzliche Sicherheit und für maximales Kundenvertrauen liefern wir alle neuen Modelle der Stufe V mit sehr guten Standardgarantien.

**Die Standardgarantie für Gabelstapler gilt für zwei Jahre oder maximal 3.000 Stunden.**

**Originalteile von Hyundai**

Hyundai Originalteile sind identisch mit den ursprünglich ab Werk verbauten Teilen. Sie werden strengen Qualitätsprüfungen und Tests unterzogen um sicherzustellen, dass

sie die rigorosen Anforderungen von Hyundai an Qualität und Langlebigkeit erfüllen. Dies minimiert nicht nur die Ausfallzeiten, sondern hält die maximale Maschinenleistung über lange Zeit aufrecht. In seinem 13.000 m<sup>2</sup> großen Lager hält **Hyundai über 96 % aller Originalteile vorrätig**. Mit einem der modernsten automatischen Lagersysteme Europas können wir die Verfügbarkeit und effiziente Lieferung all unserer Originalteile sicherstellen.

**Ein Netzwerk, auf das Sie  
sich verlassen können**

HCEE legt großen Wert auf schnelles, zuverlässiges Eingreifen, das die Funktionsfähigkeit Ihrer Geräte sicherstellt. Dank unseres **erweiterten Händlernetzes in ganz Europa erhalten Sie jederzeit schnell effiziente Unterstützung**. Darüber hinaus garantieren wir einen 24-Stunden-Lieferservice über unser europäisches Händlernetz.

# SPEZIFIKATIONEN

Hauptmerkmale			
1.1	Hersteller	Hyundai	Hyundai
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	70D-9V	80D-9V
1.3	Antrieb: Elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas	Diesel	Diesel
1.4	Betriebsart: von Hand, zu Fuß, stehend, sitzend, Kommissionierstapler	Sitzend	Sitzend
1.5	Hublast / Nennlast	kg	7.000 / 8.000
1.6	Ladungsmittelnabstand	mm	600
1.8	Ladungsabstand, Mitte Antriebsachse zur Gabel	mm	610 / 690
1.9	Radstand	mm	2.300 / 2.500

Gewichte			
2.1	Betriebsgewicht	kg	10.083 / 11.518
2.2	Achslast, vorn / hinten beladen	kg	15.036 / 2.047 / 17.203 / 2.315
2.3	Achslast, vorn / hinten unbeladen	kg	4.338 / 5.745 / 5.075 / 6.443

Reifen und Fahrwerk			
3.1	Reifen: Vollgummi, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan	P	P
3.2	Reifengröße, vorn	8.25-15-14PR	9.00-20-14PR
3.3	Reifengröße, hinten	8.25-15-14PR	9.00-20-14PR
3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (X = angetriebene Räder)	4 x 2	4x2
3.6	Spurweite, vorn	mm	1.578 / 1.632
3.7	Spurweite, hinten	mm	1.602 / 1.700

Abmessungen			
4.1	Neigung des Masts / Gabelträgers nach vorn / hinten	Grad	15 / 10 / 15/10
4.2	Höhe bei gesenktem Mast	mm	2.515 / 2.675
4.3	Freihub	mm	140 / 145
4.4	Hubhöhe	mm	3.030 / 3.040
4.5	Höhe bei ausgefahrenem Mast	mm	4.320 / 4.375
4.7	Höhe Fahrerschutzdach (Kabine)	mm	2.575 / 2.650
4.8	Sitzhöhe / Stehhöhe relativ zu SIP	mm	1.536 / 1.650
4.12	Kupplungshöhe	mm	508 / 602
4.19	Gesamtlänge	mm	4.875 / 5.170
4.20	Länge zur Gabelfront	mm	3.675 / 3.970
4.21	Gesamtbreite	mm	2.088 / 2.194
4.22	Abmessungen der Gabel (eingehängt)	mm	65 x 150 x 1.200 / 70x180x1.200
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A, B		Klasse IV / Klasse IV
4.24	Gabelträgerbreite	mm	2.068 / 2.268
4.31	Bodenfreiheit, unter Mast, beladen	mm	195 / 250
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	mm	224 / 306
4.34.1	Arbeitsgangbreite für 1000 X 1200 Paletten quer	mm	5.251 / 5.590
4.34.2	Arbeitsgangbreite für 800 X 1200 Paletten längs	mm	5.451 / 5.790
4.35	Wenderadius	mm	3.436 / 3.700
4.36	Kleinster Drehpunktstand	mm	1.224 / 1.354

Leistungsdaten			
5.1	Fahrgeschwindigkeit, beladen / unbeladen	km/h	29,6 / 33,3 / 30,6/34,7
5.2	Hubgeschwindigkeit, beladen / unbeladen	mm/s	450 / 480 / 440/500
5.3	Absenkgeschwindigkeit, beladen / unbeladen	mm/s	500 / 450 / 500/500
5.5	Zugkraft der Zugstange, beladen / unbeladen	N	- / -
5.6	Max. Zugkraft der Zugstange, beladen / unbeladen	N	78.600 / 74.893 / 77.430/
5.7	Steigfähigkeit, beladen / unbeladen	%	- / -
5.8	Max. Steigfähigkeit, beladen / unbeladen	%	46,8 / 25,7 / 39,2/
5.9	Beschleunigungszeit, beladen / unbeladen	s	- / -
5.10	Betriebsbremse		Hydraulik / Hydraulik

Motor			
7.1	Motorhersteller / -typ		HMC D4CC / HMC D4CC
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW/rpm	81 / 2200 / 80,9/2200
7.3	Maximales Drehmoment	kgf·m/rpm	42,8 / 1600 / 42,8/1600
7.4	Anzahl der Zylinder / Hubraum	Anzahl / cm³	4 / 2891 / 4/2891
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	4,2 / 4,1

Zusätzliche Daten			
8.1	Art der Antriebssteuerung	Klimaanlage	Vollautomatisch / Vollautomatisch
8.2	Betriebsdruck, System / Anbaugeräte	bar	210 / 140 / 186/127
8.3	Ölfüllmenge für Anbaugeräte	l/min	110 / 76
8.4	Schallpegel am Ohr des Fahrers nach DIN 12053	dB(A)	74,6 / 78,2
8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN		Bolzen / Bolzen

※ Alle technischen Daten und Diagramme in dieser Broschüre basieren auf dem MAST V300 (70D-9V), eingehängter Gabelträger, ohne Seitenschutzvorrichtung und Zinkenverstellgerät und 1.200 mm Gabellänge.

# MASTSPEZIFIKATIONEN

70D-9V - Standard: eingehängte Gabel und Gabelträger												
Masttyp	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freihubhöhe		Kippwinkel		Hublast ohne Seitenschutzvorrichtung bei 600 mm LC	Hublast mit Seitenschutzvorrichtung bei 600 mm LC	Staplergewicht, unbeladen
		Abgesenkt	Ausgefahren		Mit Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter	Vorwärts	Rückwärts				
			Ohne Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg		
Begrenzter 2-Stufen-Freihub	V270	2.730	2.365	3.911	4.020	140	140	15	10	7.000	7.000	10.036
	*V300	3.030	2.515	4.211	4.320	140	140	15	10	7.000	7.000	10.083
	V330	3.330	2.665	4.511	4.620	140	140	15	10	7.000	7.000	10.131
	V350	3.530	2.765	4.711	4.820	140	140	15	10	7.000	7.000	10.163
	V370	3.730	2.865	4.911	5.020	140	140	15	10	7.000	7.000	10.195
	V400	4.030	3.015	5.211	5.320	140	140	15	10	7.000	7.000	10.251
	V450	4.530	3.315	5.711	5.820	140	140	15	10	7.000	7.000	10.478
	V500	5.030	3.565	6.211	6.320	140	140	15	10	7.000	6.920	10.558
	V550	5.530	3.815	6.711	6.820	140	140	15	10	7.000	6.730	10.638
	V600	6.030	4.065	7.211	7.320	140	140	15	10	7.000	6.550	10.716
Voller 3-Stufen-Freihub	V700	7.030	4.568	8.211	8.320	140	140	15	6	6.680	6.200	10.873
	TF/TS450	4.560	2.565	5.765	5.805	1.360	1.275	15	10	7.000	6.840	10.749
	TF/TS500	5.060	2.765	6.265	6.305	1.560	1.475	15	10	7.000	6.650	10.841
	TF/TS560	5.600	2.965	6.805	6.845	1.760	1.675	15	10	6.960	6.450	10.952
	TF/TS600	6.060	3.165	7.265	7.305	1.960	1.875	15	10	6.780	6.290	11.039
TS730	7.330	3.665	8.535	8.575	2.460	2.375	15	10	6.320	5.860	11.299	

80D-9V - Standard: eingehängte Gabel und Gabelträger												
Masttyp	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freihubhöhe		Kippwinkel		Hublast ohne Seitenschutzvorrichtung bei 600 mm LC	Hublast mit Seitenschutzvorrichtung bei 600 mm LC	Staplergewicht, unbeladen
		Abgesenkt	Ausgefahren		Mit Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter	Vorwärts	Rückwärts				
			Ohne Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg		
Begrenzter 2-Stufen-Freihub	V270	2.740	2.525	4.048	4.050	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V300	3.040	2.675	4.348	4.350	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V330	3.340	2.825	4.648	4.650	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V350	3.540	2.925	4.848	4.850	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V370	3.740	3.025	5.048	5.050	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V400	4.040	3.175	5.348	5.350	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V450	4.540	3.475	5.848	5.850	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V500	5.040	3.725	6.348	6.350	150	150	15	10	8.000	8.000	
	V550	5.540	3.975	6.848	6.850	150	150	15	10	8.000	7.700	
	V600	6.040	4.225	7.348	7.350	150	150	15	10	7.900	7.500	
Voller 3-Stufen-Freihub	V700	7.040	4.725	8.348	8.350	150	150	15	6	7.500	7.100	
	V750	7.540	4.975	8.848	8.850	150	150	15	6	7.300	6.900	
	TF/TS450	4.570	2.750	5.902	5.880	1.418	1.440	15	10	8.000	8.000	
	TF/TS500	5.070	2.950	6.402	6.380	1.618	1.640	15	10	8.000	7.800	
	TF/TS550	5.570	3.150	6.902	6.880	1.818	1.840	15	10	8.000	7.600	
	TF/TS600	6.070	3.350	7.402	7.380	2.018	2.040	15	10	7.800	7.400	
	TS665	6.650	3.570	7.985	7.963	2.238	2.260	15	10	7.540	6.980	
TS765	7.650	3.970	8.985	8.963	2.638	2.660	15	10	7.050	6.670		

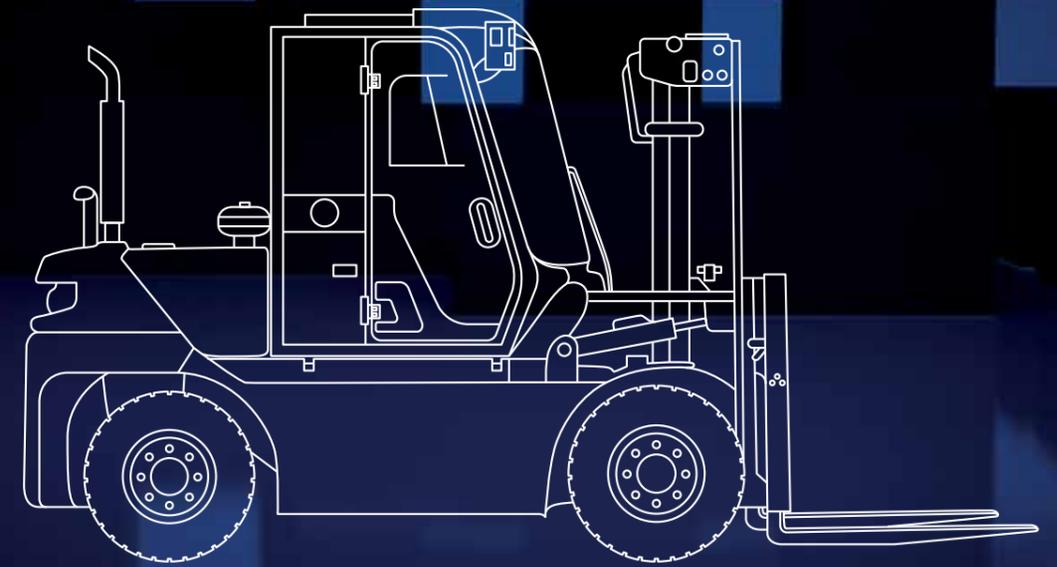
\* Standard

# MASTSPEZIFIKATIONEN

70D-9V - Optional: Schaftgabel und Gabelträger												
Masttyp	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freihubhöhe		Kippwinkel		Hublast ohne Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LC	Hublast mit Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LC	Staplergewicht, unbeladen
		Abgesenkt	Ausgefahren		Mit Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter	Vorwärts	Rückwärts				
			Ohne Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg	
Begrenzter 2-Stufen-Freihub	V270	2.730	2.365	-	3.975	-	140	15	10	7.000	-	10.111
	*V300	3.030	2.515	-	4.275	-	140	15	10	7.000	-	10.158
	V330	3.330	2.665	-	4.575	-	140	15	10	7.000	-	10.206
	V350	3.530	2.765	-	4.775	-	140	15	10	7.000	-	10.238
	V370	3.730	2.865	-	4.975	-	140	15	10	7.000	-	10.269
	V400	4.030	3.015	-	5.275	-	140	15	10	7.000	-	10.325
	V450	4.530	3.315	-	5.775	-	140	15	10	7.000	-	10.553
	V500	5.030	3.665	-	6.275	-	140	15	10	7.000	-	10.633
	V550	5.530	3.815	-	6.775	-	140	15	10	7.000	-	10.712
	V600	6.030	4.065	-	7.275	-	140	15	10	7.000	-	10.835
V700	7.030	4.565	-	8.320	-	140	15	6	7.000	-	10.907	
Voller 3-Stufen-Freihub	TF/TS450	4.560	2.565	-	5.805	-	1.320	15	10	7.000	-	10.751
	TF/TS500	5.060	2.765	-	6.305	-	1.520	15	10	7.000	-	10.845
	TF/TS560	5.600	2.965	-	6.845	-	1.720	15	10	7.000	-	10.956
	TF/TS600	6.060	3.165	-	7.305	-	1.920	15	10	6.800	-	11.045
	TS730	7.330	3.665	-	8.575	-	2.420	15	10	6.320	-	11.304

80D-9V - Optional: Schaftgabel und Gabelträger												
Masttyp	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freihubhöhe		Kippwinkel		Hublast ohne Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LC	Hublast mit Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LC	Staplergewicht, unbeladen
		Abgesenkt	Ausgefahren		Mit Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter	Vorwärts	Rückwärts				
			Ohne Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg	
Begrenzter 2-Stufen-Freihub	V270	2.740	2.525	-	4.075	-	150	15	10	8.000	8.000	
	V300	3.040	2.675	-	4.375	-	150	15	10	8.000	8.000	
	V330	3.340	2.825	-	4.675	-	150	15	10	8.000	8.000	
	V350	3.540	2.925	-	4.875	-	150	15	10	8.000	8.000	
	V370	3.740	3.025	-	5.075	-	150	15	10	8.000	8.000	
	V400	4.040	3.175	-	5.375	-	150	15	10	8.000	8.000	
	V450	4.540	3.475	-	5.875	-	150	15	10	8.000	8.000	
	V500	5.040	3.725	-	6.375	-	150	15	10	8.000	7.900	
	V550	5.540	3.975	-	6.875	-	150	15	10	8.000	7.700	
	V600	6.040	4.225	-	7.375	-	150	15	10	7.900	7.400	
V700	7.040	4.725	-	8.375	-	150	15	6	7.500	7.000		
V750	7.540	4.975	-	8.875	-	150	15	6	7.300	6.800		
Voller 3-Stufen-Freihub	TF/TS450	4.570	2.750	-	5.905	-	1.415	15	10	8.000	8.000	
	TF/TS500	5.070	2.950	-	6.405	-	1.615	15	10	8.000	7.800	
	TF/TS550	5.570	3.150	-	6.905	-	1.815	15	10	8.000	7.600	
	TF/TS600	6.070	3.350	-	7.405	-	2.015	15	10	7.800	7.400	
	TS665	6.650	3.570	-	7.988	-	2.235	15	10	7.540	6.980	
	TS765	7.650	3.970	-	8.988	-	2.635	15	10	7.050	6.670	

\* Standard



**STAGE**





\* Standard- und Sonderausstattung können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Hyundai Händler.

\* Die Maschinenspezifikationen können je nach internationalen Normen abweichen. Die europäischen Spezifikationen können von den in den Broschüren genannten koreanischen Spezifikationen abweichen.

\* Die Fotos können Anbaugeräte und Sonderausstattungen zeigen, die in Ihrer Region nicht erhältlich sind.

\* Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.

Hyundai Construction Equipment Europe NV  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgien  
Tel.: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Wenden Sie sich an Ihren Hyundai Händler.  
[hyundai-mh.eu](http://hyundai-mh.eu)

Adresse