



STAGE

70/80D-9V

Chariots élévateurs Diesel



MOTEUR ÉCONOMIQUE
(Efficacité énergétique :
+18 % pour le 70D-9V /
+23 % pour le 80D-9V)



**VITESSE DE LEVAGE
ACCROUTE**
(+8 % pour le 80D-9V)



**POMPE À PISTONS À
 DÉTECTION DE CHARGE**



**BRUIT CABINE
RÉDUIT (-5,2 dB)**



**GARANTIE
EXCEPTIONNELLE**

STAGE V ET PLUS

La nouvelle série 9V de Hyundai fait partie d'une nouvelle génération de chariots élévateurs conformes aux niveaux d'émissions de la réglementation européenne Stage V. Mais elle va bien au-delà de ça !

Les ingénieurs de Hyundai ont adopté une approche créative pour développer une machine respectueuse de l'environnement qui présente également un coût total de possession (TCO) réduit. Les économies sont amplifiées par l'amélioration de la consommation de carburant et l'efficacité du travail.

Le résultat global est un **niveau sans précédent de satisfaction client** grâce à des **performances et une productivité maximales**, un **confort du conducteur** accru, une meilleure **sécurité** et une **meilleure gestion des temps de fonctionnement**.



Productivité et efficacité

DES MACHINES PUISSANTES ET ÉCONOMES EN CARBURANT POUR FAIRE BAISSER LES COÛTS D'EXPLOITATION

Les ingénieurs Hyundai ont tout mis en œuvre pour parvenir à réduire les coûts et améliorer le rendement. La tradition de fiabilité technologique de Hyundai se poursuit avec un moteur optimisé et un nouveau système hydraulique à détection de charge, élaboré pour augmenter les profits grâce à une efficacité sans précédent.

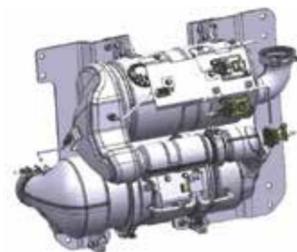
Effacité énergétique optimale



Les modèles de la Série 70D-9V et 80D-9V sont équipés d'un puissant moteur diesel 2,9 l HMC D4CC, qui délivre 55 kW, en conformité avec la réglementation européenne antipollution Stage V. Grâce à ses performances exceptionnelles et sa consommation de carburant réduite, ce moteur permet également des **économies impressionnantes**.



- D'une cylindrée parfaite pour un chariot élévateur, le moteur HMC D4CC comprend une soupape RGE électronique, une rampe commune, un turbocompresseur à géométrie variable (TGV) et à suralimentation, et un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement (COD + FAP+SCR).
- La régénération du FAP est automatique.
- Il est également possible de commander manuellement une régénération à l'arrêt, à tout moment, avec contrôle visuel sur le tableau de bord.
- Dans une zone présentant un risque d'incendie, le conducteur peut annuler le processus de régénération au moyen d'un interrupteur (gaz d'échappement chauds).



Post-traitement
DOC + FAP + SCR

(70D-9V) ↑ **18%** (80D-9V) ↑ **23%**

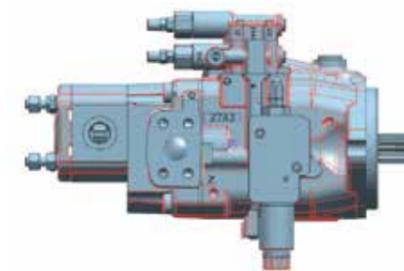
EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Une meilleure visibilité pour plus d'efficacité

- Le champ de vision depuis le siège du conducteur a été optimisé grâce à des rétroviseurs latéraux offrant une meilleure vue sur la position des roues arrière.
- Un mât en trois parties (TS), en option, améliore la visibilité pour les opérations en hauteur.
- Tous les mâts sont conçus avec une inclinaison de 15° vers l'avant et de 10° vers l'arrière pour faciliter la manipulation de divers types de charge.
- Lorsque le système de détection de charge est sélectionné, le poids de la charge est affiché en temps réel sur l'écran du tableau de bord. S'il y a surcharge, un voyant d'avertissement clignote à l'écran.

Pompe à pistons à détection de charge

Le moteur est associé à une pompe à pistons à cylindrée variable et détection de charge Casappa et à un distributeur (MCV) mécanique ou à commande manuelle de la marque Buchholz. Répondant à la demande de débit, ce système hydraulique réduit la prise de force sur le moteur pendant la conduite et, de ce fait, la consommation de carburant. Le débit supérieur délivré par la pompe augmente la vitesse de fonctionnement de l'ensemble des fonctions hydrauliques, ce qui entraîne **une augmentation de la productivité et une réduction des coûts**.



Pompe à pistons à cylindrée variable



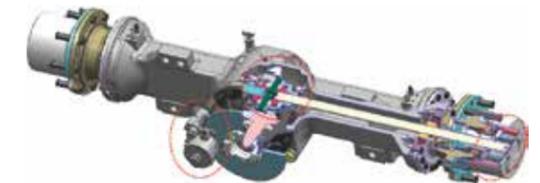
MCV à détection de charge

Nouveau groupe motopropulseur pour des performances et une fiabilité accrues

La transmission ZF 3WG94 est équipée d'un module de commande (TCU) amélioré pour réponse rapide et une commande de changement de vitesse optimisée. L'essieu moteur est **développé entièrement par Hyundai Core Motion** et offre une durabilité et une productivité supérieures.



- Le nouveau groupe motopropulseur offre une réponse améliorée, un calage de transmission optimisé et **une meilleure fiabilité du système de transmission**.
- Le système est conforme à la réglementation européenne de sécurité SIL 2.
- Le système est commandé par un levier avant/arrière sans contact, conçu pour résister à l'humidité et à la contamination.



- Le nouvel essieu moteur Hyundai Core Motion présente **une rigidité et une résistance optimales** pour déplacer des charges élevées.
- L'essieu moteur est équipé d'un réducteur planétaire offrant une résistance aux changements de couple. Le différentiel voit sa capacité augmentée pour un meilleur fonctionnement et une durabilité accrue des freins à disques humides.
- L'augmentation de la durabilité des freins à disques humides et la réduction de la fréquence des intervalles d'entretien réduisent également les coûts de maintenance et les temps d'arrêt.
- L'essieu est équipé d'un frein de stationnement automatique à étrier.

Confort du conducteur

L'ERGONOMIE POUSSÉE À SON MAXIMUM, POUR UN MEILLEUR RENDEMENT ET UN PLAISIR DE CONDUITE ACCRU

La cabine est conçue pour offrir à chaque conducteur un environnement confortable, qui réduit la fatigue et améliore le rendement, même dans les conditions les plus difficiles. Les commandes principales sont placées à portée de main du conducteur et une large gamme d'options lui permet de personnaliser la cabine selon les besoins.

Confort et sécurité améliorés

Un **siège Grammer de qualité supérieure** est installé de série, assurant une conduite confortable toute la journée. Un contacteur de ceinture de sécurité, un accoudoir et un chauffage de siège sont disponibles en option. Les pédales d'accélérateur et de frein ont été déplacées pour que la position des pieds soit plus confortable. Des événements supplémentaires sous la colonne du volant améliorent le chauffage en hiver. Les interrupteurs et les rangements de la console principale ont été réorganisés pour faciliter l'accès à ceux qui sont utilisés le plus fréquemment. Les commandes de climatisation sont judicieusement placées latéralement au plafond de la cabine.



Une opérabilité exceptionnelle

Le nouveau MCV à détection de charge **améliore la contrôlabilité et la vitesse de travail**. La pression en circuit ouvert du RCV a été abaissée pour une meilleure précision de la commande de la fourche.

Les commandes fingertips (du bout des doigts) ont été adaptées pour une utilisation plus facile et une **réponse rapide et précise** (au dixième de seconde).

Une cabine spacieuse et silencieuse, une visibilité à 360°

Plusieurs améliorations ont été apportées à la nouvelle cabine de luxe des modèles de la série 9V pour augmenter **le confort et la tranquillité d'esprit**. La disposition du tableau de bord a été adaptée pour améliorer l'accessibilité et laisser plus de place au conducteur. Le nouveau design du pare-brise avant, incurvé et d'une seule pièce, **améliore et accroît la visibilité**, en réduisant la distorsion sur les bords. Les portes latérales sont complètement vitrées, ce qui améliore également la visibilité latérale.

Le bruit à l'intérieur de la cabine a été réduit de 5,2 dB, ce qui améliore la concentration du conducteur et diminue sa fatigue.

Niveau sonore dans la cabine

5,2 dB



Moniteur couleur

Un nouveau **moniteur couleur** avec de grandes icônes permet au conducteur de vérifier les conditions de fonctionnement et de visualiser les éventuelles alertes rapidement et facilement. Les commandes de l'unité machine sont intégrées pour assurer un fonctionnement efficace de tout l'équipement. Un moniteur indépendant de 7 pouces à caméra de vision arrière numérique est installé sur le côté droit, offrant une visibilité à l'arrière à tout moment. Si une caméra frontale est ajoutée, cet écran peut être divisé pour afficher les deux vues.



Volant de taille réduite

Le **diamètre du volant** a été réduit de 35 mm pour **diminuer la fatigue au niveau des épaules**.



Sécurité

CRÉER UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL PLUS SÛR

De petits détails peuvent faire une énorme différence quand la sécurité et la protection sont en jeu. Le **système de verrouillage de la ceinture de sécurité** disponible en option sur la série 9V n'en est qu'un exemple. Cette nouvelle fonction protège le conducteur en empêchant toute activation des commandes de la machine tant que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Notre objectif final est de vous aider à créer un environnement de travail sûr et à atteindre la meilleure productivité possible.

Frein de stationnement automatique

Le frein de stationnement s'engage automatiquement dès que le moteur est coupé, afin de prévenir tout risque d'accident imputable à une erreur humaine.

Limiteur de vitesse

Il est possible de programmer une limite de vitesse à l'avance et de l'activer par un interrupteur se trouvant sur le tableau de bord.

OPSS (système de détection de présence de l'opérateur)

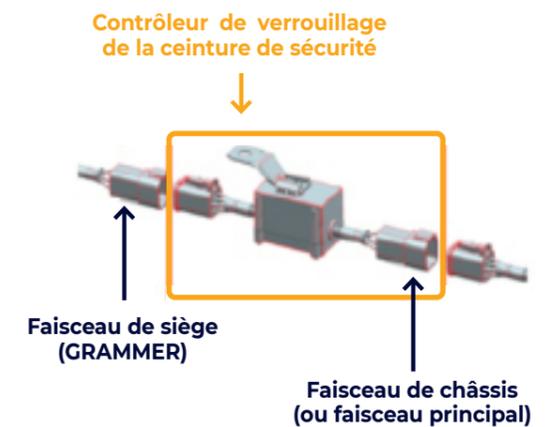


VERROUILLAGE DE CONDUITE VERROUILLAGE DE LEVAGE VERROUILLAGE D'INCLINAISON

Le système OPSS limite les opérations de conduite, de levage et d'inclinaison. Il s'active **automatiquement lorsque le conducteur quitte son siège** afin de prévenir les accidents. Combiné au frein de stationnement automatique, il contribue à renforcer la sécurité sur le lieu de travail.

Système de verrouillage de la ceinture de sécurité

Le système de verrouillage de la ceinture de sécurité protège l'opérateur en empêchant **toute activation des commandes de l'équipement** si l'opérateur n'a pas respecté l'invitation à boucler sa ceinture de sécurité ou s'il la détache pendant qu'il conduit.



Signalement de position de la machine



Pendant la conduite, l'unité de commande machine (MCU) détecte les mouvements longitudinaux et latéraux et **alerte le conducteur en cas de dépassement des valeurs de stabilité prédéfinies.**

Frein de service puissant

Le frein principal est entièrement hydraulique et fournit une puissance de freinage fiable et précise, sur une faible course. Le système a été renforcé par un accumulateur de pression supplémentaire et une capacité de freinage d'urgence améliorée.

Démarrage protégé par mot de passe

Les opérateurs peuvent limiter l'utilisation de la machine en définissant un mot de passe. Par ce moyen, ils peuvent **prévenir les accidents, les intrusions voire le vol** de la machine en cas d'utilisation non autorisée.

Facilité d'entretien

CONÇUS POUR DES ENTRETIENS SIMPLES ET RAPIDES

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile est l'une des forces de la nouvelle Série 9V de Hyundai. Ces chariots élévateurs sont conçus pour que leur entretien soit aussi pratique que possible. Tous les composants et matériaux sont optimisés pour garantir une longue durée de vie sans problème.

Inspection facilitée du dispositif de post-traitement



L'ouverture du compartiment du contrepoids a été agrandie au maximum. Il n'est **donc plus nécessaire de déposer le contrepoids** pour inspecter ou changer le dispositif de post-traitement.

Vannes hydrauliques de commande à entretien réduit

Les vannes hydrauliques de commande de détection de charge sont à fuite minimale pour les opérations de levage et d'inclinaison, de régulation de vitesse d'abaissement et de contrôle en situation d'urgence.

Cabine à inclinaison automatique

La **cabine peut être inclinée automatiquement** ou manuellement de 52° au maximum, pour permettre l'accès au groupe motopropulseur et aux systèmes électriques/hydrauliques. Pour éviter d'éventuels dommages et protéger le conducteur, l'inclinaison de la cabine est automatiquement désactivée si la porte est ouverte.



Diagnostics du moteur et planification de l'entretien



Maintenance Management				
Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Engine Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

Les codes de panne du moteur et de la transmission peuvent être gérés directement depuis le tableau de bord **sans avoir à utiliser d'outil de diagnostic externe**. Le calendrier de remplacement des pièces consommables peut également être défini dans le tableau de bord. Les conducteurs seront prévenus d'une tâche d'entretien par l'intermédiaire du tableau de bord. La facilité accrue de gestion de la maintenance réduit les temps d'arrêt et le stress.

Une seule taille de pneus

Les pneus et les jantes avant et arrière sont de la même taille pour réduire le coût des pièces de rechange. Cela permet aussi d'utiliser indifféremment un pneu avant ou arrière en cas de crevaison sur site.

Boîtier pour relais et fusibles étanche à l'eau et la poussière

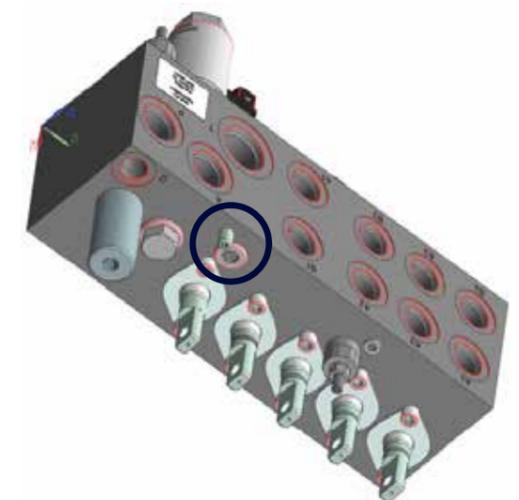
Tous les fusibles et relais sont centralisés dans un conteneur externe avec une protection **IP64** contre l'eau et la poussière. Cela réduit le temps nécessaire à l'inspection et au remplacement.

Capot moteur

Un capot moteur à battant latéral **réduit les temps d'arrêt de l'équipement** en permettant un accès rapide au radiateur et aux consommables du moteur.

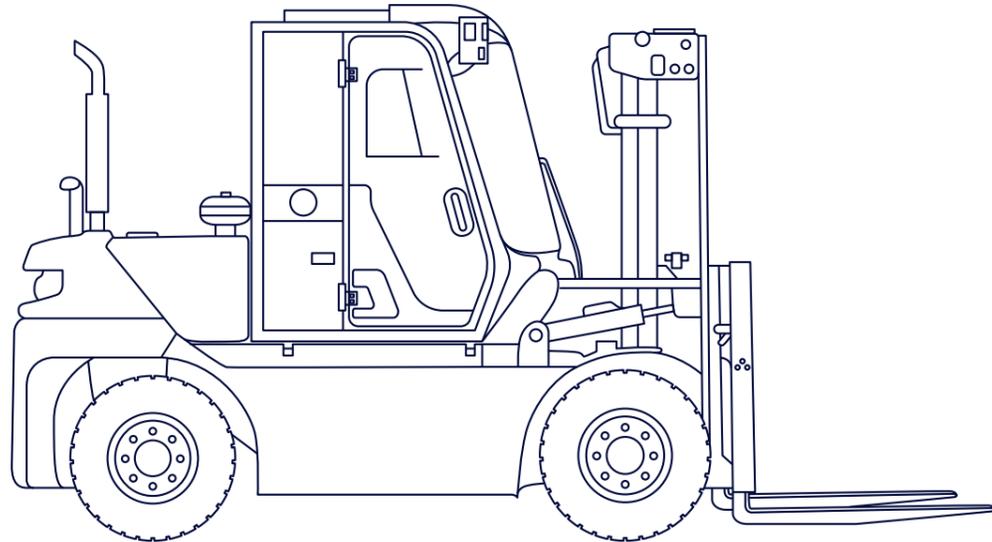
Vis d'abaissement d'urgence

Le MCV est équipé d'une vis d'abaissement d'urgence de la fourche si le système hydraulique est endommagé.



Tour d'horizon

70/80D-9V

**Productivité et efficacité**

- Moteur diesel Stage V 2,9 l HMC D4CC
- Pompe à pistons à cylindrée variable et détection de charge Casappa
- MCV à détection de charge (mécanique ou à pilotage du bout des doigts) Buchholz
- Groupe motopropulseur amélioré avec transmission ZF et essieu moteur HCM
- Ensemble d'instruments sur tableau de bord amélioré
- Meilleure visibilité à 360° depuis le siège du conducteur

Sécurité

- Système de verrouillage de la ceinture de sécurité
- Frein de stationnement automatique
- Système de détection de présence de l'opérateur (OPSS)
- Signalement de position de la machine
- Limiteur de vitesse
- Caméra de vision arrière
- Démarrage protégé par mot de passe

Confort du conducteur

- Nouvelle disposition de la cabine, plus spacieuse et plus pratique
- Siège Grammer haut de gamme
- Volant de taille réduite
- Grand moniteur couleur
- Moniteur indépendant pour caméra de vision arrière
- Pilotage du bout des doigts pour une précision au centimètre près
- Position optimisée des pédales
- Événements de climatisation supplémentaires

Facilité d'entretien

- Cabine à inclinaison automatique
- Capot facilitant l'accès au moteur
- Ouverture contrepoids plus large
- Boîtier pour relais et fusibles étanche à l'eau et la poussière
- Diagnostics du moteur et planification de l'entretien
- Vis d'abaissement d'urgence
- Pneus avant arrière interchangeables

Pièces et garanties

PIÈCES D'ORIGINE ET GARANTIES HYUNDAI : LE MEILLEUR MOYEN DE PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Les pièces d'origine, les accessoires et les programmes de garantie Hyundai sont conçus pour protéger votre investissement. Ils augmentent le temps de fonctionnement et maintiennent les niveaux de performance, de confort et de commodité de vos équipements.



Leader en termes de garanties standard pour les chariots élévateurs Stage V !

Les garanties Hyundai ont pour objectif d'apporter la protection dont vous avez besoin pour développer votre entreprise en toute confiance et sereinement.

Les meilleures garanties standard du secteur

Pour plus de tranquillité d'esprit et de confiance de la part de nos clients, tous nos modèles Stage V sont couverts par de très bonnes garanties standards.

La garantie standard du chariot élévateur **couvre la machine pendant deux ans ou 3 000 heures, au premier terme échu.**

Pièces d'origine Hyundai

Les pièces d'origine Hyundai sont les mêmes que celles installées sur votre machine à sa sortie d'usine. Elles font l'objet de contrôles de qualité et de

tests rigoureux, pour s'assurer qu'elles respectent les exigences de Hyundai en matière de qualité et de durabilité. Outre la réduction des temps d'arrêt, cela permet de garantir des performances optimales quelle que soit la tâche. Dans son entrepôt de 13 000 m², **Hyundai stocke plus de 96 % des pièces d'origine.** Grâce à l'un des systèmes de stockage automatisés les plus avancés d'Europe, toutes nos pièces d'origine sont disponibles et livrables rapidement.

Un réseau sur lequel vous pouvez compter

HCEE privilégie les interventions rapides et fiables, pour maintenir vos équipements en bon état de marche. Grâce à son **vaste réseau de concessionnaires européens, Hyundai est ainsi toujours à vos côtés pour trouver la solution qui convient, rapidement et sûrement.** De plus, Hyundai s'engage à une livraison sous 24 heures dans l'ensemble de son réseau de concessionnaires européens.

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques principales			
1.1	Constructeur	Hyundai	Hyundai
1.2	Désignation du constructeur	70D-9V	80D-9V
1.3	Entrainement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL	Diesel	Diesel
1.4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, préparation de commande	Assis	Assis
1.5	Capacité de charge / charge nominale	kg	7 000 / 8 000
1.6	Distance au centre de la charge	mm	600 / 600
1.8	Distance de la charge, du centre de l'essieu moteur à la fourche	mm	610 / 690
1.9	Empattement	mm	2 300 / 2 500

Poids			
2.1	Poids de service	kg	10 083 / 11 518
2.2	Charge sur l'essieu, en charge, avant/arrière	kg	15 036 / 2 047 / 17 203 / 2 315
2.3	Charge sur l'essieu, à vide, avant/arrière	kg	4 338 / 5 745 / 5 075 / 6 443

Pneumatiques et châssis			
3.1	Pneumatiques : bandage plein caoutchouc, super-élastique, pneumatique, polyuréthane	P	P
3.2	Taille des pneus, avant	8.25-15-14PR	9.00-20-14PR
3.3	Taille des pneus, arrière	8.25-15-14PR	9.00-20-14PR
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = roues menées)	4 x 2	4x2
3.6	Bande de roulement, avant	mm	1 632
3.7	Bande de roulement, arrière	mm	1 700

Dimensions			
4.1	Inclinaison de mât/tablier porte-fourche en avant/en arrière	degré	15 / 10 / 15 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé	mm	2 515 / 2 675
4.3	Levée libre	mm	140 / 145
4.4	Hauteur de levage	mm	3 030 / 3 040
4.5	Hauteur mât déployé	mm	4 320 / 4 375
4.7	Hauteur de toit (cabine)	mm	2 575 / 2 650
4.8	Hauteur de siège/hauteur debout par rapport au SIP	mm	1 536 / 1 650
4.12	Hauteur de raccordement	mm	508 / 602
4.19	Longueur hors tout	mm	4 875 / 5 170
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche	mm	3 675 / 3 970
4.21	Largeur hors tout	mm	2 088 / 2 194
4.22	Dimensions de la fourche (à crochet)	mm	65 x 150 x 1200 / 70 x 180 x 1 200
4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe/type A, B		Classe IV / Classe IV
4.24	Largeur de tablier porte-fourche	mm	2 068 / 2 268
4.31	Garde au sol, sous le mât, en charge	mm	195 / 250
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	mm	224 / 306
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1 000 X 1 200 (sens transversal)	mm	5 251 / 5 590
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 X 1 200 (sens longitudinal)	mm	5 451 / 5 790
4.35	Rayon de braquage	mm	3 436 / 3 700
4.36	Distance la plus courte par rapport au point de pivotement	mm	1 224 / 1 354

Données de performance			
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	29,6 / 33,3 / 30,6/34,7
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	mm/s	450 / 480 / 440/500
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	mm/s	500 / 450 / 500/500
5.5	Effort à la barre de traction, en charge/à vide	N	- / -
5.6	Effort max. à la barre de traction, en charge / à vide	N	78 600 / 74 893 / 77 430/
5.7	Rampe, en charge/à vide	%	- / -
5.8	Rampe maxi, en charge/à vide	%	46,8 / 25,7 / 39,2/
5.9	Durée accélération, en charge/à vide	s	- / -
5.10	Frein de service		Hydraulique / Hydraulique

Moteur			
7.1	Constructeur / type de moteur	HMC D4CC	HMC D4CC
7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585	kW/tr/min	81 / 2 200 / 80,9/2 200
7.3	Couple maximum	kgf·m / tr/min	42,8 / 1 600 / 42,8/1 600
7.4	Nbre de cylindres / cylindrée	CHQ/cc	4 / 2 891 / 4/2 891
7.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	l/h	4,2 / 4,1

Données complémentaires			
8.1	Type de commande d'entraînement	CA	Complètement automatique / Complètement automatique
8.2	Pression de fonctionnement, système/accessoires	bar	210 / 140 / 186/127
8.3	Volume d'huile pour accessoires	L/min	110 / 76
8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon la norme DIN 12053	dB(A)	74,6 / 78,2
8.5	Accouplement remorque, type DIN		Axe / Axe

※ Toutes les données techniques et les tableaux de cette brochure sont basés sur le MAST V300 (70D-9V), chariot à crochet, sans déplacement latéral ni positionneur de fourche, et longueur de fourche de 1 200 mm.

SPÉCIFICATIONS DE MÂT

70D-9V - Standard : tablier et fourche à crochet												
Type de mât	Hauteur de fourche maxi	Hauteur hors tout				Hauteur de levée libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral à 600 mm LC	Capacité de charge avec déplacement latéral à 600 mm LC	Poids du chariot à vide
		Abaissé	Déployé		Avec dossier de charge	Avec dossier de charge standard	Av	Arr				
			Sans dossier de charge	Avec dossier de charge standard								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg	kg		
Levée libre limitée 2 étages	V270	2 730	2 365	3 911	4 020	140	140	15	10	7 000	7 000	10 036
	*V300	3 030	2 515	4 211	4 320	140	140	15	10	7 000	7 000	10 083
	V330	3 330	2 665	4 511	4 620	140	140	15	10	7 000	7 000	10 131
	V350	3 530	2 765	4 711	4 820	140	140	15	10	7 000	7 000	10 163
	V370	3 730	2 865	4 911	5 020	140	140	15	10	7 000	7 000	10 195
	V400	4 030	3 015	5 211	5 320	140	140	15	10	7 000	7 000	10 251
	V450	4 530	3 315	5 711	5 820	140	140	15	10	7 000	7 000	10 478
	V500	5 030	3 565	6 211	6 320	140	140	15	10	7 000	6 920	10 558
	V550	5 530	3 815	6 711	6 820	140	140	15	10	7 000	6 730	10 638
	V600	6 030	4 065	7 211	7 320	140	140	15	10	7 000	6 550	10 716
Levée libre complète 3 étages	V700	7 030	4 568	8 211	8 320	140	140	15	6	6 680	6 200	10 873
	TF/TS450	4 560	2 565	5 765	5 805	1 360	1 275	15	10	7 000	6 840	10 749
	TF/TS500	5 060	2 765	6 265	6 305	1 560	1 475	15	10	7 000	6 650	10 841
	TF/TS560	5 600	2 965	6 805	6 845	1 760	1 675	15	10	6 960	6 450	10 952
	TF/TS600	6 060	3 165	7 265	7 305	1 960	1 875	15	10	6 780	6 290	11 039
	TS730	7 330	3 665	8 535	8 575	2 460	2 375	15	10	6 320	5 860	11 299

80D-9V - Standard : tablier et fourche à crochet												
Type de mât	Hauteur de fourche maxi	Hauteur hors tout				Hauteur de levée libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral à 600 mm LC	Capacité de charge avec déplacement latéral à 600 mm LC	Poids du chariot à vide
		Abaissé	Déployé		Avec dossier de charge	Avec dossier de charge standard	Av	Arr				
			Sans dossier de charge	Avec dossier de charge standard								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg	kg		
Levée libre limitée 2 étages	V270	2 740	2 525	4 048	4 050	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V300	3 040	2 675	4 348	4 350	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V330	3 340	2 825	4 648	4 650	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V350	3 540	2 925	4 848	4 850	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V370	3 740	3 025	5 048	5 050	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V400	4 040	3 175	5 348	5 350	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V450	4 540	3 475	5 848	5 850	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V500	5 040	3 725	6 348	6 350	150	150	15	10	8 000	8 000	
	V550	5 540	3 975	6 848	6 850	150	150	15	10	8 000	7 700	
	V600	6 040	4 225	7 348	7 350	150	150	15	10	7 900	7 500	
Levée libre complète 3 étages	V700	7 040	4 725	8 348	8 350	150	150	15	6	7 500	7 100	
	V750	7 540	4 975	8 848	8 850	150	150	15	6	7 300	6 900	
	TF/TS450	4 570	2 750	5 902	5 880	1 418	1 440	15	10	8 000	8 000	
	TF/TS500	5 070	2 950	6 402	6 380	1 618	1 640	15	10	8 000	7 800	
	TF/TS550	5 570	3 150	6 902	6 880	1 818	1 840	15	10	8 000	7 600	
	TF/TS600	6 070	3 350	7 402	7 380	2 018	2 040	15	10	7 800	7 400	
	TS665	6 650	3 570	7 985	7 963	2 238	2 260	15	10	7 540	6 980	
TS765	7 650	3 970	8 985	8 963	2 638	2 660	15	10	7 050	6 670		

* Standard

SPÉCIFICATIONS DE MÂT

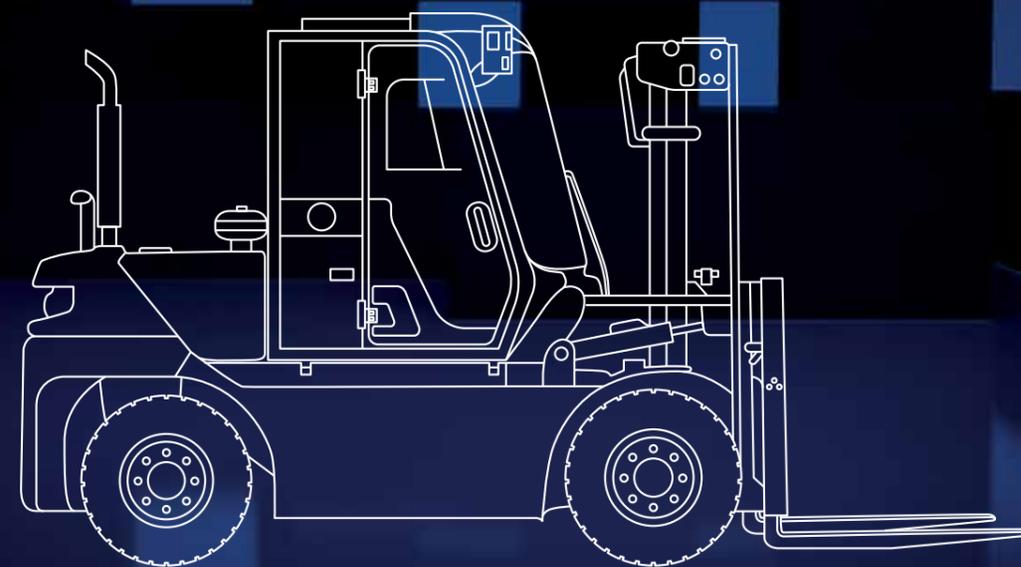
70D-9V - En option : tablier et fourche à arbre

Type de mât	Hauteur de fourche maxi	Hauteur hors tout				Hauteur de levée libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral à 600 mm LC	Capacité de charge avec déplacement latéral à 600 mm LC	Poids du chariot à vide
		Abaisé	Déployé		Avec dossier de charge	Avec dossier de charge standard	Av	Arr				
			Sans dossier de charge	Avec dossier de charge standard								
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg	kg	
Levée libre limitée 2 étages	V270	2 730	2 365	-	3 975	-	140	15	10	7 000	-	10 111
	*V300	3 030	2 515	-	4 275	-	140	15	10	7 000	-	10 158
	V330	3 330	2 665	-	4 575	-	140	15	10	7 000	-	10 206
	V350	3 530	2 765	-	4 775	-	140	15	10	7 000	-	10 238
	V370	3 730	2 865	-	4 975	-	140	15	10	7 000	-	10 269
	V400	4 030	3 015	-	5 275	-	140	15	10	7 000	-	10 325
	V450	4 530	3 315	-	5 775	-	140	15	10	7 000	-	10 553
	V500	5 030	3 565	-	6 275	-	140	15	10	7 000	-	10 633
	V550	5 530	3 815	-	6 775	-	140	15	10	7 000	-	10 712
	V600	6 030	4 065	-	7 275	-	140	15	10	7 000	-	10 835
V700	7 030	4 565	-	8 320	-	140	15	6	7 000	-	10 907	
Levée libre complète 3 étages	TF/TS450	4 560	2 565	-	5 805	-	1 320	15	10	7 000	-	10 751
	TF/TS500	5 060	2 765	-	6 305	-	1 520	15	10	7 000	-	10 845
	TF/TS560	5 600	2 965	-	6 845	-	1 720	15	10	7 000	-	10 956
	TF/TS600	6 060	3 165	-	7 305	-	1 920	15	10	6 800	-	11 045
	TS730	7 330	3 665	-	8 575	-	2 420	15	10	6 320	-	11 304

80D-9V - En option : tablier et fourche à arbre

Type de mât	Hauteur de fourche maxi	Hauteur hors tout				Hauteur de levée libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral à 600 mm LC	Capacité de charge avec déplacement latéral à 600 mm LC	Poids du chariot à vide
		Abaisé	Déployé		Avec dossier de charge	Avec dossier de charge standard	Av	Arr				
			Sans dossier de charge	Avec dossier de charge standard								
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg	kg	
Levée libre limitée 2 étages	V270	2 740	2 525	-	4 075	-	150	15	10	8 000	8 000	
	V300	3 040	2 675	-	4 375	-	150	15	10	8 000	8 000	
	V330	3 340	2 825	-	4 675	-	150	15	10	8 000	8 000	
	V350	3 540	2 925	-	4 875	-	150	15	10	8 000	8 000	
	V370	3 740	3 025	-	5 075	-	150	15	10	8 000	8 000	
	V400	4 040	3 175	-	5 375	-	150	15	10	8 000	8 000	
	V450	4 540	3 475	-	5 875	-	150	15	10	8 000	8 000	
	V500	5 040	3 725	-	6 375	-	150	15	10	8 000	7 900	
	V550	5 540	3 975	-	6 875	-	150	15	10	8 000	7 700	
	V600	6 040	4 225	-	7 375	-	150	15	10	7 900	7 400	
V700	7 040	4 725	-	8 375	-	150	15	6	7 500	7 000		
V750	7 540	4 975	-	8 875	-	150	15	6	7 300	6 800		
Levée libre complète 3 étages	TF/TS450	4 570	2 750	-	5 905	-	1 415	15	10	8 000	8 000	
	TF/TS500	5 070	2 950	-	6 405	-	1 615	15	10	8 000	7 800	
	TF/TS550	5 570	3 150	-	6 905	-	1 815	15	10	8 000	7 600	
	TF/TS600	6 070	3 350	-	7 405	-	2 015	15	10	7 800	7 400	
	TS665	6 650	3 570	-	7 988	-	2 235	15	10	7 540	6 980	
TS765	7 650	3 970	-	8 988	-	2 635	15	10	7 050	6 670		

* Standard



STAGE





* Les équipements de série et en option peuvent varier selon les pays. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations.

* La machine peut varier en fonction des normes internationales. Les spécifications européennes peuvent être différentes des spécifications coréennes mentionnées dans les brochures.

* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option non disponibles dans votre région.

* Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique
Tél. : (+32) 14-56-2200 Fax : (+32) 14-59-3405

Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-mh.eu

Adresse