



STAGE

70/80D-9V

Carretillas elevadoras diésel



MOTOR ECONÓMICO
(Eficiencia de combustible:
+18 % en la 70D-9V/
+23 % en la 80D-9V)



**VELOCIDAD DE
ELEVACIÓN MEJORADA**
(+8 % en la 80D-9V)



**BOMBA DE PISTONES CON
DETECCIÓN DE CARGA**



**RUIDO DE CABINA
REDUCIDO (-5,2 dB)**



**GARANTÍA
EXCEPCIONAL**

ETAPA V Y MUCHO MÁS

La nueva serie 9V de Hyundai forma parte de una nueva generación de carretillas elevadoras con unos niveles de emisiones conformes con la Etapa V europea. ¡Pero esto no es todo!

Los ingenieros de Hyundai han adoptado un planteamiento creativo para desarrollar una máquina respetuosa con el medio ambiente con un CTP (coste total de propiedad) reducido. Además, sus excelentes niveles de economía de combustible y eficiencia de trabajo contribuyen a optimizar el ahorro.

Todo ello se traduce en **un excepcional nivel de satisfacción del cliente con el máximo rendimiento y la mayor productividad**, más **confort para el operador**, mayor **seguridad** y **un mayor tiempo en servicio**.



Productividad y eficiencia

DURABILIDAD Y EFICIENCIA DE CONSUMO PARA REDUCIR LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

Los ingenieros de Hyundai no han escatimado esfuerzos para que pueda reducir costes y mejorar su productividad. Hyundai se reafirma en su compromiso con unas tecnologías fiables con un motor optimizado y un nuevo sistema hidráulico con detección de carga desarrollado para aumentar sus beneficios gracias a un nivel de eficiencia sin precedentes.

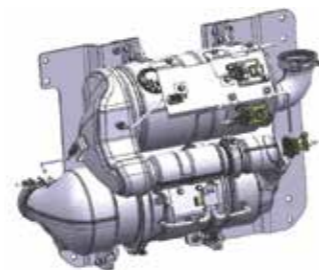
Eficiencia de combustible optimizada



Las 70D-9V y 80D-9V están equipadas con un potente motor diésel HMC D4CC de 2,9 l y 55 kW conforme a la normativa medioambiental Etapa V europea. También ofrece un **extraordinario ahorro de costes** al proporcionar un excelente rendimiento con bajas tasas de consumo de combustible.



- El motor HMC D4CC cuenta con la cilindrada óptima para una carretilla elevadora, además de una válvula EGR electrónica, un sistema de inyección common rail, un turbocompresor de geometría variable (VGR) de excelente potencia y un sistema de postratamiento de gases (DOC + DPF + SCR).
- La regeneración del DPF funciona automáticamente.
- Es posible activar la regeneración estacionaria manualmente en cualquier momento y controlarla desde el cuadro.
- El conductor puede desactivar la regeneración de los gases de escape calientes con un interruptor para trabajar en zonas con riesgo de incendio.



Postratamiento
DOC + DPF + SCR

(70D-9V) ↑ **18%** (80D-9V) ↑ **23%**

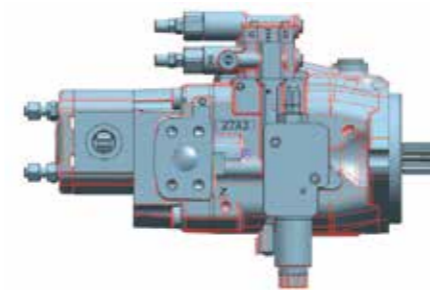
EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Visibilidad mejorada para un funcionamiento eficiente

- Se han incluido espejos retrovisores para mejorar la visión de la posición de la rueda trasera desde el asiento del conductor.
- Hay disponible un mástil triple separado (TS) opcional con mayor visibilidad para manipular cargas elevadas.
- Todos los mástiles ofrecen una capacidad de inclinación de 15° hacia adelante y 10° hacia atrás para facilitar la manipulación de diferentes tipos de carga.
- Al seleccionar el sistema de detección de carga, el peso de la carga se muestra en la pantalla del cuadro en tiempo real. En caso de sobrecarga, un indicador de advertencia parpadea en la pantalla.

Bomba de pistones con detección de carga

El motor trabaja junto con una bomba de pistones variable con detección de carga Casappa y una nueva MCV (mecánica o táctil) de Buchholz. Este sistema hidráulico, basado en la demanda de flujo, reduce la toma de fuerza del motor durante la conducción y, en consecuencia, el consumo de combustible. Gracias al mayor rendimiento de la bomba, se ha aumentado la velocidad de trabajo de todas las funciones hidráulicas. **para mejorar la productividad y reducir los costes.**



Bomba de pistones variable



MCV con detección de carga

Nuevo tren motriz de mayor rendimiento y fiabilidad

La transmisión ZF 3WG94 cuenta con una TCU (unidad de control de transmisión) mejorada para una respuesta más rápida y un control de marchas optimizado. El eje motriz **ha sido completamente desarrollado por Hyundai Core Motion** y ofrece unos niveles superiores de durabilidad y productividad.



- El nuevo tren motriz mejora la respuesta, optimiza la sincronización de la transmisión **y aumenta la fiabilidad del sistema de transmisión.**
- El sistema cumple con el estándar de seguridad europeo SIL 2.
- El sistema se controla mediante una palanca sin contacto con movimiento hacia adelante y hacia atrás, diseñada para resistir la humedad y los agentes contaminantes.



- El nuevo eje motriz de Hyundai Core Motion proporciona **una rigidez y resistencia óptimas** para trabajos con cargas pesadas.
- El eje motriz cuenta con un reductor planetario que ofrece resistencia a los cambios de par. La capacidad del diferencial se ha incrementado para mejorar el rendimiento y la durabilidad de los frenos de disco húmedos.
- Gracias a su mayor durabilidad y a sus intervalos de servicio prolongados, el freno de disco húmedo también reduce los costes de mantenimiento y el tiempo de inactividad.
- El eje cuenta con un freno de estacionamiento automático de tipo pinza.

Confort para el operador

EXCELENTE ERGONOMÍA PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD Y COMODIDAD DE USO

La cabina está diseñada para proporcionar un entorno cómodo, que mejora la productividad y reduce el cansancio incluso en condiciones de trabajo exigentes. Los controles más importantes están situados al alcance de la mano y se ha incluido una serie de opciones para ayudarle a adaptar la cabina a sus necesidades.

Mayor confort y comodidad

La máquina incluye de serie un asiento **Grammer de gran calidad** para garantizar una conducción cómoda durante todo el día. También es posible instalar un sistema de cinturón de seguridad, un reposabrazos y un sistema calefactor opcionales. Los pedales de avance ultralento y freno ahora están situados en una posición más cómoda, mientras que los conductos de ventilación adicionales bajo la columna de dirección mejoran la calefacción en invierno. Se ha modificado la disposición de los interruptores y del espacio de almacenamiento de la consola principal para facilitar el acceso a los elementos de uso más frecuente. Los controles del aire acondicionado se encuentran convenientemente situados en el lateral del techo.

**Control excepcional**

La nueva MCV con detección de carga **mejora el control y la velocidad de trabajo**. Se ha disminuido la presión abierta del circuito de la RCV para mejorar la precisión de control de las horquillas.

Los controles táctiles se han adaptado para un control más sencillo y **una respuesta más rápida y precisa** (0,1 segundos).

Amplia, silenciosa y con visibilidad total

La serie 9V incluye una nueva cabina deluxe con multitud de mejoras para más **confort y tranquilidad**. La disposición de la consola se ha adaptado para mejorar la accesibilidad y ofrecer más espacio para el conductor. La luna delantera cuenta con un nuevo diseño curvado de una sola pieza para ofrecer una **visión clara y amplia** con una menor distorsión del contorno. Las puertas laterales están hechas completamente de cristal para proporcionar una mejor visión hacia los lados de la máquina.

Se ha reducido el nivel de ruido interno en 5,2 dB para facilitar la concentración y minimizar el cansancio del operador.

Ruido de cabina

5,2 ↓ dB**Monitor a color**

El nuevo **monitor a color** con iconos de gran tamaño permite al conductor comprobar las condiciones de funcionamiento y ver las alertas de forma fácil y rápida. Los controles de la MCU se han integrado para un funcionamiento eficiente de todo el equipamiento. La máquina cuenta con un monitor independiente de 7 pulgadas y una cámara de visión trasera en el lado derecho para controlar la zona posterior en todo momento. Esta pantalla puede mostrar dos imágenes a la vez si se instala una cámara de visión delantera.

**Volante de dirección de tamaño reducido**

El **diámetro del volante** se ha reducido 35 mm para **minimizar el cansancio en los hombros del conductor**.



Seguridad

UN ENTORNO DE TRABAJO MÁS SEGURO

En cuestión de seguridad, los pequeños detalles pueden marcar una gran diferencia. El **sistema de enclavamiento del cinturón de seguridad** opcional disponible en la serie 9V es solo un ejemplo. Esta nueva característica protege al conductor bloqueando todas las funciones de la máquina hasta abrocharse el cinturón de seguridad. Nuestro objetivo principal es ayudarlo a crear entornos de trabajo seguros y optimizar su productividad.

Freno de estacionamiento automático

El freno de estacionamiento se activa automáticamente al apagar la máquina para evitar accidentes causados por errores humanos.

Limitador de velocidad

Es posible programar el limitador de velocidad con antelación y activarlo mediante un interruptor en la consola.

OPSS (sistema de detección de presencia del operador)

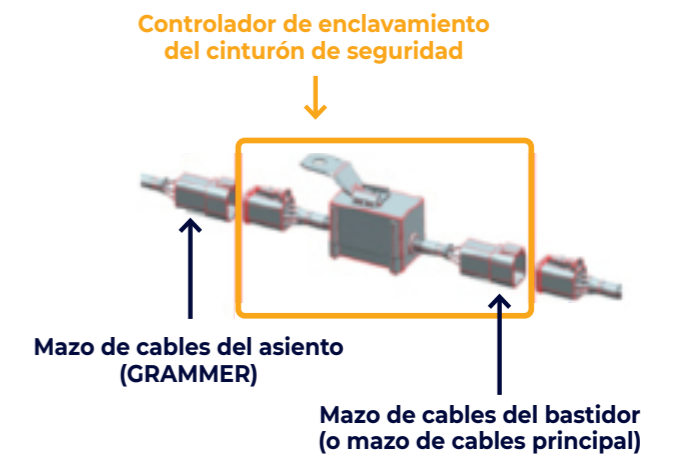


BLOQUEO DE CONDUCCIÓN BLOQUEO DE ELEVACIÓN BLOQUEO DE INCLINACIÓN

El sistema OPSS desactiva el desplazamiento, la elevación y la inclinación **automáticamente cuando el conductor abandona el asiento** para evitar accidentes. Funciona junto con el freno de estacionamiento automático para mejorar la seguridad en el lugar de trabajo.

Sistema de enclavamiento del cinturón de seguridad

El sistema de enclavamiento del cinturón de seguridad protege a los operadores contra lesiones desactivando **el funcionamiento del equipamiento** si no se respeta la advertencia del cinturón de seguridad o si el operador se lo desabrocha mientras conduce.



Advertencia de la posición de la máquina



Durante la conducción, la unidad de control de la máquina (MCU) detecta el movimiento longitudinal y lateral y **avisa al conductor si se superan los valores de estabilidad preestablecidos.**

Potente freno de servicio

El freno principal es completamente hidráulico y proporciona una potencia de frenado fiable y precisa mediante un pedal de accionamiento suave. El sistema se ha mejorado con un acumulador de presión adicional y una mayor capacidad de frenado de emergencia.

Arranque protegido por contraseña

Los operadores pueden bloquear el funcionamiento de la máquina mediante una contraseña. Esto **evita robos y accidentes** que podrían ocurrir debido a un acceso no autorizado cuando la máquina no está en uso.

Mantenimiento

CREADAS PARA UN MANTENIMIENTO RÁPIDO Y FÁCIL

La filosofía de la serie 9V de Hyundai también aporta tranquilidad gracias a un proceso de mantenimiento rápido y sencillo. El diseño de estas carretillas elevadoras facilita las labores de mantenimiento: todos los componentes y materiales se han optimizado para garantizar una larga vida útil sin problemas.

Fácil inspección del dispositivo de postratamiento



Para mayor comodidad, se ha aumentado al máximo la apertura del contrapeso. Esto **elimina la necesidad de quitar el contrapeso** para la inspección o el cambio del dispositivo de postratamiento.

Válvulas de control hidráulicas de bajo mantenimiento

Las válvulas de control hidráulicas con detección de carga se han diseñado para minimizar las pérdidas en tareas de elevación e inclinación, al controlar la velocidad de descenso y en situaciones de emergencia.

Cabina con inclinación automática

La **cabina puede inclinarse automáticamente** o manualmente hasta 52° para permitir el acceso al tren motriz y a los sistemas hidráulicos y eléctricos. Para evitar daños accidentales y proteger al conductor, la inclinación de la cabina se desactiva automáticamente con la puerta abierta.



Diagnóstico del motor y programación de mantenimiento



Maintenance Management				
Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Engine Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

Es posible comprobar los códigos de error del motor y la transmisión en el cuadro **sin necesidad de utilizar una herramienta de diagnóstico externa**. También es posible configurar el intervalo de sustitución de los consumibles desde el cuadro para informar al operador sobre las próximas tareas de mantenimiento a través de la pantalla. Esto facilita la gestión de las tareas de mantenimiento para un menor tiempo de inactividad y una mayor tranquilidad.

Neumáticos de tamaño único

Las llantas y neumáticos delanteros y traseros son del mismo tamaño para reducir los costes de los repuestos. Esto también permite sustituir in situ un neumático trasero por uno delantero, y viceversa, en caso de pinchazo.

Caja de relés y fusibles con protección contra agua y polvo

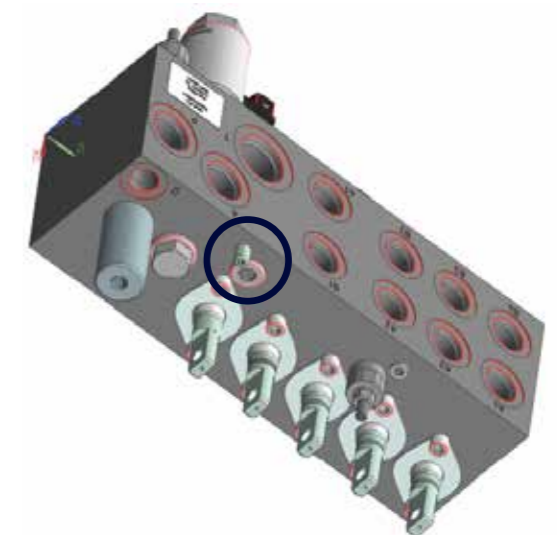
Todos los fusibles y relés se han centralizado en una caja externa con **nivel de protección IP64** contra el agua y el polvo, para minimizar el tiempo de inspección y sustitución.

Cubierta del motor

La cubierta del motor de tipo ala **reduce el tiempo de inactividad del equipo**, lo que facilita y agiliza el acceso al radiador y a los consumibles del motor.

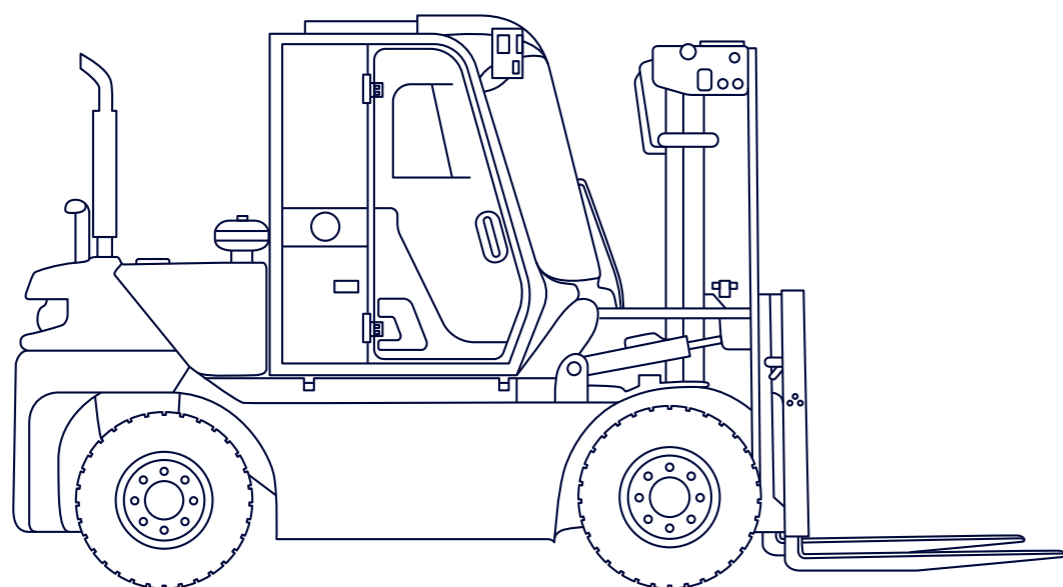
Tornillo de descenso de emergencia

La MCV cuenta con un tornillo de descenso de emergencia para bajar la horquilla en caso de avería del sistema hidráulico.



Características generales

70/80D-9V



Productividad y eficiencia

- Motor diésel HMC D4CC de 2,9 l Etapa V
- Bomba de pistones variable con detección de carga Casappa
- MCV con detección de carga (mecánica o táctil) de Buchholz
- Tren motriz mejorado con transmisión ZF y eje motriz HCM
- Cuadro de instrumentos mejorado
- Mayor visibilidad integral desde el asiento del conductor

Seguridad

- Sistema de enclavamiento del cinturón de seguridad
- Freno de estacionamiento automático
- Sistema de detección de presencia del operador (OPSS)
- Advertencia de la posición de la máquina
- Limitador de velocidad
- Cámara de visión trasera
- Arranque protegido por contraseña

Confort para el operador

- Cabina confortable con disposición mejorada para más espacio y comodidad
- Asiento Grammer de gran calidad
- Volante de dirección de tamaño reducido
- Monitor a color de gran tamaño
- Monitor independiente para la cámara de visión trasera
- Control táctil de funcionamiento preciso
- Posición de los pedales optimizada
- Conductos de calefacción adicionales

Mantenimiento

- Cabina con inclinación automática
- Cubierta del motor de fácil acceso
- Apertura del contrapeso aumentada
- Caja de relés y fusibles con protección contra el agua y el polvo
- Diagnóstico del motor y programación de mantenimiento
- Tornillo de descenso de emergencia
- Neumáticos delanteros y traseros intercambiables

Piezas y garantías

PIEZAS ORIGINALES Y GARANTÍAS HYUNDAI: LA MEJOR FORMA DE PROTEGER SU INVERSIÓN

Las piezas y accesorios originales, así como los programas de garantía de Hyundai, han sido específicamente diseñados para proteger su inversión. Aumentan el tiempo en servicio y garantizan los niveles de rendimiento, confort y comodidad de sus equipos.



¡Líder en garantías estándar para carretillas de Etapa V!

Las garantías Hyundai se han diseñado para darle la cobertura que necesita para hacer crecer su negocio con confianza y tranquilidad.

Las mejores garantías estándar del sector

Para mayor seguridad y para garantizar la máxima confianza del cliente, todos los nuevos modelos de Etapa V incluyen unas magníficas garantías estándar.

La duración de la garantía estándar de la carretilla es de dos años o 3000 horas, lo que ocurra primero.

Piezas originales Hyundai

Las piezas originales Hyundai cuentan con el mismo diseño que las incluidas de serie. Se someten a rigurosos controles para garantizar que cumplen los exigentes

estándares de durabilidad y calidad de la marca. Esto reduce el tiempo de inactividad y garantiza el máximo rendimiento posible para cada tarea. En su almacén de 13 000 m², **Hyundai dispone de más del 96 % de todo su catálogo de piezas originales** y es uno de los almacenes automatizados más avanzados de Europa, por lo que podemos garantizar su disponibilidad y distribución eficaz.

Una red en la que puede confiar

Actuar de forma rápida y fiable para garantizar el funcionamiento de sus equipos es la prioridad de HCEE. Gracias a la **amplia red de distribuidores en toda Europa, siempre estaremos cerca para ofrecerle una solución oportuna y eficiente**. Además, garantizamos un servicio de entrega en 24 horas a través de nuestra red de distribuidores europeos.

ESPECIFICACIONES

Características principales			
1.1	Fabricante	Hyundai	Hyundai
1.2	Designación de modelo del fabricante	70D-9V	80D-9V
1.3	Motorización: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas	Diésel	Diésel
1.4	Tipo de operación: manual, peatonal, de pie, sentado, recogepeidos	Sentado	Sentado
1.5	Capacidad de carga/carga nominal	kg	7000
1.6	Distancia al centro de la carga	mm	600
1.8	Distancia de carga, desde el centro del eje motriz a la horquilla	mm	610
1.9	Distancia entre ejes	mm	2300

Pesos			
2.1	Peso de servicio	kg	10 083
2.2	Carga por eje, con carga delante/detrás	kg	15 036/2047
2.3	Carga por eje, sin carga delante/detrás	kg	4338/5745

Neumáticos y bastidor			
3.1	Neumáticos: de caucho macizo, superelásticos, neumáticos, de poliuretano	P	P
3.2	Tamaño de los neumáticos delanteros	8,25-15-14PR	9,00-20-14PR
3.3	Tamaño de los neumáticos traseros	8,25-15-14PR	9,00-20-14PR
3.5	Número de ruedas delanteras/traseras (x = ruedas motrices)	4 x 2	4x2
3.6	Banda de rodadura, delantera	mm	1578
3.7	Banda de rodadura, trasera	mm	1602

Dimensiones			
4.1	Inclinación del mástil/carro de horquilla hacia adelante/hacia atrás	grados	15/10
4.2	Altura del mástil descendido	mm	2515
4.3	Elevación libre	mm	140
4.4	Altura de elevación	mm	3030
4.5	Altura del mástil extendido	mm	4320
4.7	Altura de la protección superior (cabina)	mm	2575
4.8	Altura del asiento/altura de la plataforma en relación con el SIP	mm	1536
4.12	Altura de acoplamiento	mm	508
4.19	Longitud total	mm	4875
4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla	mm	3675
4.21	Anchura total	mm	2088
4.22	Dimensiones de la horquilla (tipo gancho)	mm	65 x 150 x 1200
4.23	Carro de horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B		Clase IV
4.24	Anchura del carro de horquilla	mm	2068
4.31	Distancia al suelo, por debajo del mástil, con carga	mm	195
4.32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	mm	224
4.34.1	Anchura del pasillo para palés de 1000 x 1200 transversalmente	mm	5251
4.34.2	Anchura del pasillo para palés de 800 x 1200 longitudinalmente	mm	5451
4.35	Radio de giro	mm	3436
4.36	Distancia mínima del punto de articulación	mm	1224

Datos de rendimiento			
5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	29,6/33,3
5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	mm/s	450/480
5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	mm/s	500/450
5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga	N	-
5.6	Fuerza de tracción máxima, con/sin carga	N	78 600/74 893
5.7	Capacidad en pendientes, con/sin carga	%	-
5.8	Capacidad máxima en pendientes, con/sin carga	%	46,8/25,7
5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	-
5.10	Freno de servicio		Hidráulico

Motor			
7.1	Fabricante del motor/tipo		HMC D4CC
7.2	Potencia del motor según la ISO 1585	kW/rpm	81/2200
7.3	Par máximo	kgf·m/rpm	42,8/1600
7.4	N.º de cilindros/cilindrada	cada uno/cc	4/2891
7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI	l/h	4,2

Datos adicionales			
8.1	Tipo de transmisión	CA	Totalmente automática
8.2	Presión de trabajo, sistema/implementos	bar	210/140
8.3	Volumen de aceite para implementos	l/min	110
8.4	Nivel sonoro en el oído del conductor según DIN 12 053	dB (A)	74,6
8.5	Acoplamiento de remolque, tipo DIN		Pasador

※ Todos los datos técnicos y tablas incluidos en este folleto se basan en la 70D-9V con mástil V300, carro de tipo gancho, sin desplazamiento lateral ni posicionador de horquilla y horquilla de 1200 mm de anchura.

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

70D-9V - Estándar: horquilla con gancho y carro												
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla	Altura total			Altura de elevación libre		Ángulo de inclinación		Capacidad de carga sin desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Capacidad de carga con desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Peso de la carretilla descargada	
		Descendido	Extendido		Con respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar	Adel.	Atrás				
			Sin respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	kg	kg	kg		
Elevación libre limitada de 2 etapas	V270	2730	2365	3911	4020	140	140	15	10	7000	7000	10 036
	*V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	7000	7000	10 083
	V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	7000	7000	10 131
	V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	7000	7000	10 163
	V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	7000	7000	10 195
	V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	7000	7000	10 251
	V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	7000	7000	10 478
	V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	7000	6920	10 558
	V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	7000	6730	10 638
Elevación libre total de 3 etapas	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	7000	6550	10 716
	V700	7030	4568	8211	8320	140	140	15	6	6680	6200	10 873
	TF/TS450	4560	2565	5765	5805	1360	1275	15	10	7000	6840	10 749
	TF/TS500	5060	2765	6265	6305	1560	1475	15	10	7000	6650	10 841
	TF/TS560	5600	2965	6805	6845	1760	1675	15	10	6960	6450	10 952
	TF/TS600	6060	3165	7265	7305	1960	1875	15	10	6780	6290	11 039
	TS730	7330	3665	8535	8575	2460	2375	15	10	6320	5860	11 299

80D-9V - Estándar: horquilla con gancho y carro												
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla	Altura total			Altura de elevación libre		Ángulo de inclinación		Capacidad de carga sin desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Capacidad de carga con desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Peso de la carretilla descargada	
		Descendido	Extendido		Con respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar	Adel.	Atrás				
			Sin respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	kg	kg	kg		
Elevación libre limitada de 2 etapas	V270	2740	2525	4048	4050	150	150	15	10	8000	8000	
	V300	3040	2675	4348	4350	150	150	15	10	8000	8000	
	V330	3340	2825	4648	4650	150	150	15	10	8000	8000	
	V350	3540	2925	4848	4850	150	150	15	10	8000	8000	
	V370	3740	3025	5048	5050	150	150	15	10	8000	8000	
	V400	4040	3175	5348	5350	150	150	15	10	8000	8000	
	V450	4540	3475	5848	5850	150	150	15	10	8000	8000	
	V500	5040	3725	6348	6350	150	150	15	10	8000	8000	
	V550	5540	3975	6848	6850	150	150	15	10	8000	7700	
	V600	6040	4225	7348	7350	150	150	15	10	7900	7500	
Elevación libre total de 3 etapas	V700	7040	4725	8348	8350	150	150	15	6	7500	7100	
	V750	7540	4975	8848	8850	150	150	15	6	7300	6900	
	TF/TS450	4570	2750	5902	5880	1418	1440	15	10	8000	8000	
	TF/TS500	5070	2950	6402	6380	1618	1640	15	10	8000	7800	
	TF/TS550	5570	3150	6902	6880	1818	1840	15	10	8000	7600	
	TF/TS600	6070	3350	7402	7380	2018	2040	15	10	7800	7400	
	TS665	6650	3570	7985	7963	2238	2260	15	10	7540	6980	
TS765	7650	3970	8985	8963	2638	2660	15	10	7050	6670		

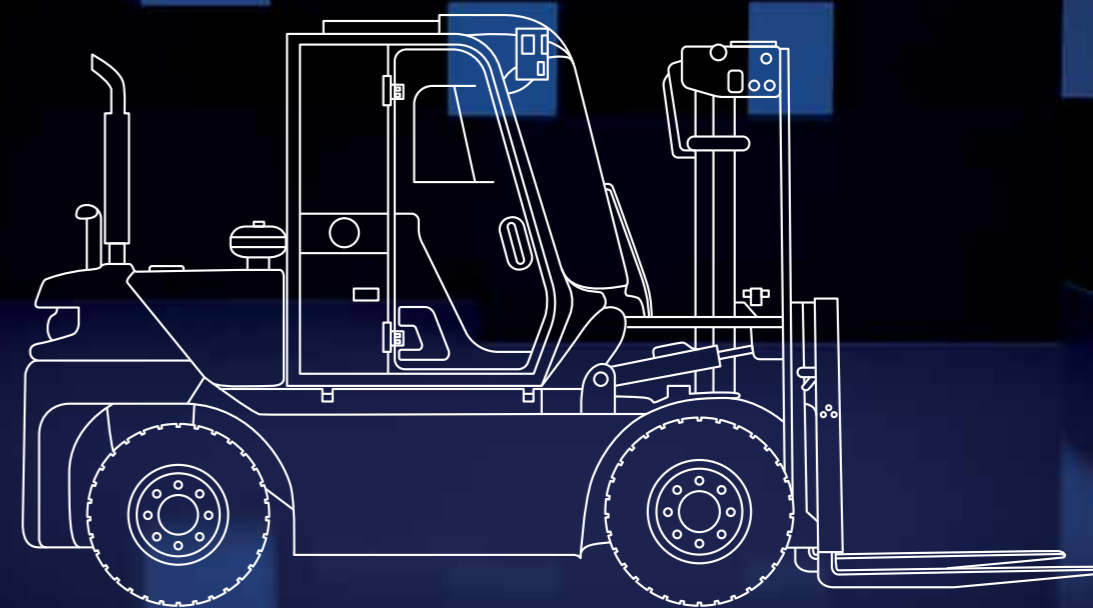
* Estándar

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

70D-9V - Opcional: horquilla con eje y carro												
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla	Altura total				Altura de elevación libre		Ángulo de inclinación		Capacidad de carga sin desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Capacidad de carga con desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Peso de la carretilla descargada
		Descendido	Extendido		Con respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar	Adel.	Atrás				
			Sin respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar								
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	kg	kg	kg	
Elevación libre limitada de 2 etapas	V270	2730	2365	-	3975	-	140	15	10	7000	-	10 111
	*V300	3030	2515	-	4275	-	140	15	10	7000	-	10 158
	V330	3330	2665	-	4575	-	140	15	10	7000	-	10 206
	V350	3530	2765	-	4775	-	140	15	10	7000	-	10 238
	V370	3730	2865	-	4975	-	140	15	10	7000	-	10 269
	V400	4030	3015	-	5275	-	140	15	10	7000	-	10 325
	V450	4530	3315	-	5775	-	140	15	10	7000	-	10 553
	V500	5030	3565	-	6275	-	140	15	10	7000	-	10 633
	V550	5530	3815	-	6775	-	140	15	10	7000	-	10 712
	V600	6030	4065	-	7275	-	140	15	10	7000	-	10 835
V700	7030	4565	-	8320	-	140	15	6	7000	-	10 907	
Elevación libre total de 3 etapas	TF/TS450	4560	2565	-	5805	-	1320	15	10	7000	-	10 751
	TF/TS500	5060	2765	-	6305	-	1520	15	10	7000	-	10 845
	TF/TS560	5600	2965	-	6845	-	1720	15	10	7000	-	10 956
	TF/TS600	6060	3165	-	7305	-	1920	15	10	6800	-	11 045
	TS730	7330	3665	-	8575	-	2420	15	10	6320	-	11 304

80D-9V - Opcional: horquilla con eje y carro												
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla	Altura total				Altura de elevación libre		Ángulo de inclinación		Capacidad de carga sin desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Capacidad de carga con desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Peso de la carretilla descargada
		Descendido	Extendido		Con respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar	Adel.	Atrás				
			Sin respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar								
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	kg	kg	kg	
Elevación libre limitada de 2 etapas	V270	2740	2525	-	4075	-	150	15	10	8000	8000	
	V300	3040	2675	-	4375	-	150	15	10	8000	8000	
	V330	3340	2825	-	4675	-	150	15	10	8000	8000	
	V350	3540	2925	-	4875	-	150	15	10	8000	8000	
	V370	3740	3025	-	5075	-	150	15	10	8000	8000	
	V400	4040	3175	-	5375	-	150	15	10	8000	8000	
	V450	4540	3475	-	5875	-	150	15	10	8000	8000	
	V500	5040	3725	-	6375	-	150	15	10	8000	7900	
	V550	5540	3975	-	6875	-	150	15	10	8000	7700	
	V600	6040	4225	-	7375	-	150	15	10	7900	7400	
V700	7040	4725	-	8375	-	150	15	6	7500	7000		
V750	7540	4975	-	8875	-	150	15	6	7300	6800		
Elevación libre total de 3 etapas	TF/TS450	4570	2750	-	5905	-	1415	15	10	8000	8000	
	TF/TS500	5070	2950	-	6405	-	1615	15	10	8000	7800	
	TF/TS550	5570	3150	-	6905	-	1815	15	10	8000	7600	
	TF/TS600	6070	3350	-	7405	-	2015	15	10	7800	7400	
	TS665	6650	3570	-	7988	-	2235	15	10	7540	6980	
	TS765	7650	3970	-	8988	-	2635	15	10	7050	6670	

* Estándar



STAGE





* El equipamiento estándar y opcional puede variar según el país. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para obtener más información.

* La máquina puede variar según las normas internacionales. Las especificaciones europeas pueden diferir de las especificaciones coreanas mencionadas en los folletos.

* Las fotos pueden incluir implementos y equipamiento opcionales que no estén disponibles en su área.

* Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Bélgica
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai.
hyundai-mh.eu

Dirección